

广州铁路职业技术学院

2016 年度毕业生就业质量年度报告

目 录

第一章	就业基本情况	1
一	毕业生规模和结构	1
二	毕业生就业率及去向	4
	（一） 毕业生的就业率	4
	（二） 毕业去向分布	9
三	就业流向	13
四	毕业生的升学情况	19
五	毕业生的创业情况	20
第二章	就业主要特点	22
一	就业指导服务情况	22
二	创新创业教育情况	23
第三章	就业相关分析	24
一	收入分析	24
二	专业相关度	28
三	就业现状满意度	32
第四章	就业发展趋势分析	35
一	就业率变化趋势	35
二	毕业去向变化趋势	39
三	就业特点变化趋势	39
	（一） 职业变化趋势	39
	（二） 行业变化趋势	40
	（三） 用人单位变化趋势	40
	（四） 就业地区变化趋势	41
四	就业质量变化趋势及应对措施	42
	（一） 月收入变化趋势	42
	（二） 专业相关度变化趋势	46
	（三） 就业现状满意度变化趋势	50
第五章	就业对教育教学的反馈	53
一	对人才培养的反馈	53
	（一） 对学校的总体满意度	53
	（二） 就业对教学的反馈	56
	（三） 基本工作能力测评	59

图表目录

第一章	就业基本情况	1
表 1-1	本校 2016 届毕业生的性别结构	1
表 1-2	本校 2016 届毕业生的生源结构	1
表 1-3	本校 2016 届毕业生的招生口径结构	2
表 1-4	本校 2016 届各院系的毕业生人数	2
表 1-5	本校 2016 届各专业的毕业生人数	2
图 1-1	本校 2016 届毕业生的就业率	4
图 1-2	本校 2016 届不同性别毕业生的就业率	5
图 1-3	本校 2016 届本省及外省生源毕业生的就业率	5
图 1-4	本校 2016 届各招生口径毕业生的就业率	6
图 1-5	本校 2016 届各院系毕业生的就业率	6
图 1-6	本校 2016 届各专业毕业生的就业率	7
图 1-7	本校 2016 届毕业去向分布	9
图 1-8	本校 2016 届不同性别毕业生的毕业去向分布	9
图 1-9	本校 2016 届本省及外省生源毕业生的毕业去向分布	10
图 1-10	本校 2016 届各招生口径毕业生的毕业去向分布	10
表 1-6	本校 2016 届各院系的毕业去向分布	11
表 1-7	本校 2016 届各专业的毕业去向分布	11
表 1-8	本校 2016 届毕业生从事的主要职业类型	13
表 1-9	本校 2016 届各院系毕业生实际从事的主要职业	13
表 1-10	本校 2016 届各专业毕业生实际从事的主要职业	13
表 1-11	本校 2016 届毕业生就业的主要行业	15
表 1-12	本校 2016 届各院系毕业生实际就业的主要行业	15
表 1-13	本校 2016 届各专业毕业生实际就业的主要行业	15
表 1-14	本校 2016 届毕业生就业的单位类型分布	17
表 1-15	本校 2016 届毕业生主要就业地区分布	18
表 1-16	本校 2016 届毕业生省内城市就业分布	18
图 1-11	本校 2016 届毕业生的升学比例	19
图 1-12	本校 2015 届自主创业比例	20
图 1-13	毕业生自主创业的原因分布（2012 届~2015 届合并数据）	21
表 1-17	毕业生实际创业的行业类（2012 届~2015 届合并数据）	21
第二章	就业主要特点	22
图 2-1	本校 2015 届毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）	22
图 2-2	本校 2015 届毕业生接受母校提供的创新创业教育课程及认为其有效的比例（多选）	23
图 2-3	本校 2015 届毕业生的创新创业教育改进需求（多选）	23
第三章	就业相关分析	24
图 3-1	本校 2016 届毕业生的月收入	24

图 3-2 本校 2016 届各院系毕业生的月收入	25
图 3-3 本校 2016 届各专业毕业生的月收入	26
图 3-4 本校 2016 届毕业生的工作与专业相关度.....	28
图 3-5 本校 2016 届各院系毕业生的工作与专业相关度.....	29
图 3-6 本校 2016 届各专业毕业生的工作与专业相关度.....	30
图 3-7 本校 2015 届毕业生的就业现状满意度	32
图 3-8 本校 2015 届各院系毕业生的就业现状满意度.....	33
图 3-9 本校 2015 届各专业毕业生的就业现状满意度.....	34
第四章 就业发展趋势分析.....	35
图 4-1 就业率变化趋势	35
图 4-2 本校 2015 届各院系毕业生的就业率、与本校 2014 届对比.....	36
图 4-3 本校 2015 届各专业毕业生的就业率、与本校 2014 届对比.....	37
图 4-4 本校 2015 届毕业去向分布	39
表 4-1 主要职业类需求变化趋势	39
表 4-2 主要行业类需求变化趋势	40
图 4-5 不同类型用人单位需求变化趋势	40
图 4-6 不同规模用人单位需求变化趋势	41
图 4-7 毕业生在广东省就业的比例变化趋势.....	41
表 4-3 主要就业城市需求变化趋势	41
图 4-8 月收入变化趋势	42
图 4-9 本校 2015 届各院系毕业生的月收入、与本校 2014 届对比.....	43
图 4-10 本校 2015 届各专业毕业生的月收入、与本校 2014 届对比.....	44
图 4-11 专业相关度变化趋势	46
图 4-12 本校 2015 届各院系毕业生的工作与专业相关度、与本校 2014 届对比.....	47
图 4-13 本校 2015 届各专业毕业生的工作与专业相关度、与本校 2014 届对比.....	48
图 4-14 就业现状满意度变化趋势	50
图 4-15 本校 2015 届各院系毕业生的就业现状满意度、与本校 2014 届对比.....	51
图 4-16 本校 2015 届各专业毕业生的就业现状满意度、与本校 2014 届对比.....	52
第五章 就业对教育教学的反馈.....	53
图 5-1 本校 2015 届毕业生对母校的满意度	53
图 5-2 本校 2015 届各院系毕业生对母校的满意度.....	54
图 5-3 本校 2015 届各专业毕业生对母校的满意度.....	55
图 5-4 本校 2015 届毕业生对母校的教学满意度.....	56
图 5-5 本校 2015 届各院系毕业生的教学满意度.....	57
图 5-6 本校 2015 届各专业毕业生的教学满意度.....	58
图 5-7 基本工作能力培养效果变化趋势	59
图 5-8 本校 2015 届毕业生对 35 项基本工作能力的重要度评价.....	60
图 5-9 本校 2015 届毕业生对 35 项基本工作能力的满足度评价.....	61

第一章 就业基本情况

一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

广州铁路职业技术学院 2016 届总毕业生人数为 3099 人。

2. 毕业生的性别结构

表 1-1 本校 2016 届毕业生的性别结构

性别	毕业生人数（人）	毕业生所占比例（%）
男	2007	64.8
女	1092	35.2

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

3. 各类毕业生人数

表 1-2 本校 2016 届毕业生的生源结构

生源地	毕业生人数（人）	毕业生所占比例（%）
广东	2604	84.0
湖南	130	4.2
福建	112	3.6
山西	45	1.5
新疆	43	1.4
河南	40	1.3
甘肃	37	1.2
广西	31	1.0
安徽	30	1.0
江西	8	0.3
湖北	5	0.2
贵州	4	0.1
四川	4	0.1
云南	3	0.1
内蒙古	3	0.1

注：表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

表 1-3 本校 2016 届毕业生的招生口径结构

招生口径	毕业生所占比例 (%)
普高统招	76.2
自主招生（中职）	12.4
自主招生（普高）	7.7
中高职三二分段招生	3.8

注：表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

4. 各院系及专业的毕业生人数

表 1-4 本校 2016 届各院系的毕业生人数

院系名称	毕业生人数（人）
轨道交通学院	1100
运输物流管理学院	820
机械与电子学院	585
经济管理系	256
信息工程系	204
应用外语系	134

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

表 1-5 本校 2016 届各专业的毕业生人数

专业名称	毕业生人数（人）
城市轨道交通运营管理（3 年制）	471
城市轨道交通车辆（3 年制）	360
电气化铁道技术（3 年制）	160
城市轨道交通控制	153
铁道机车车辆（3 年制）	125
会计电算化	107
物流管理（3 年制）	101
数控技术（3 年制）	91
铁道工程技术	89
机电一体化	87
铁道机车车辆（2 年制）	87
机械制造与自动化	85
商务英语	78
集装箱运输管理（3 年制）	71
供热通风与空调工程技术	55
应用电子技术（3 年制）	55
涉外旅游	54

专业名称	毕业生人数（人）
电气自动化技术	54
市场营销	52
机电设备维修与管理（2 年制）	50
机电设备维修与管理（3 年制）	48
应用电子技术（2 年制）	48
城市轨道交通运营管理（2 年制）	47
物流管理（2 年制）	47
报关与国际货运	45
计算机应用技术（2 年制）	45
文秘	43
电气化铁道技术（2 年制）	38
计算机多媒体技术（2 年制）	38
集装箱运输管理（2 年制）	38
应用英语	37
计算机应用技术（3 年制）	37
城市轨道交通车辆（2 年制）	34
计算机多媒体技术（3 年制）	34
计算机网络技术	26
汽车检测与维修技术	25
数控技术（2 年制）	25
动漫设计与制作	24
应用日语	19
模具设计与制造	16

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

二 毕业生就业率及去向

就业率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生就业率（即麦可思调研的非失业率）的计算公式为：

毕业生就业率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学、出国学习。

（一）毕业生的就业率

1. 毕业生的就业率

本校 2016 届毕业生的就业率为 99.27%。

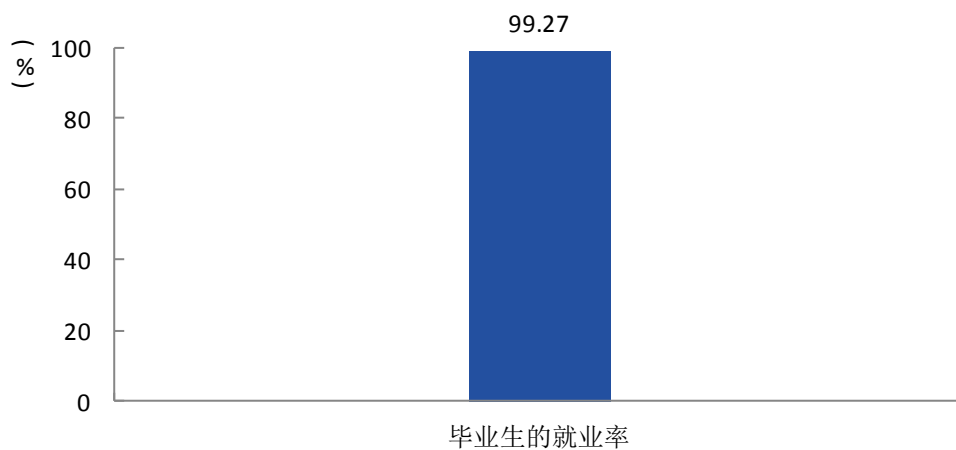


图 1-1 本校 2016 届毕业生的就业率

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

2. 各类毕业生的就业率

本校 2016 届毕业生中，男生的就业率为 99.48%，女生的就业率为 98.89%。

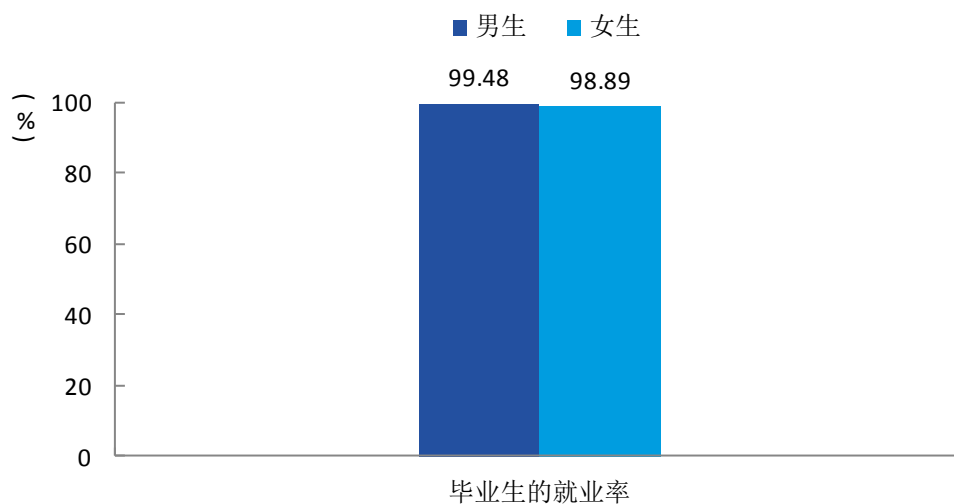


图 1-2 本校 2016 届不同性别毕业生的就业率

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届毕业生中，本省生源毕业生的就业率为 99.21%，外省生源毕业生的就业率为 99.58%。

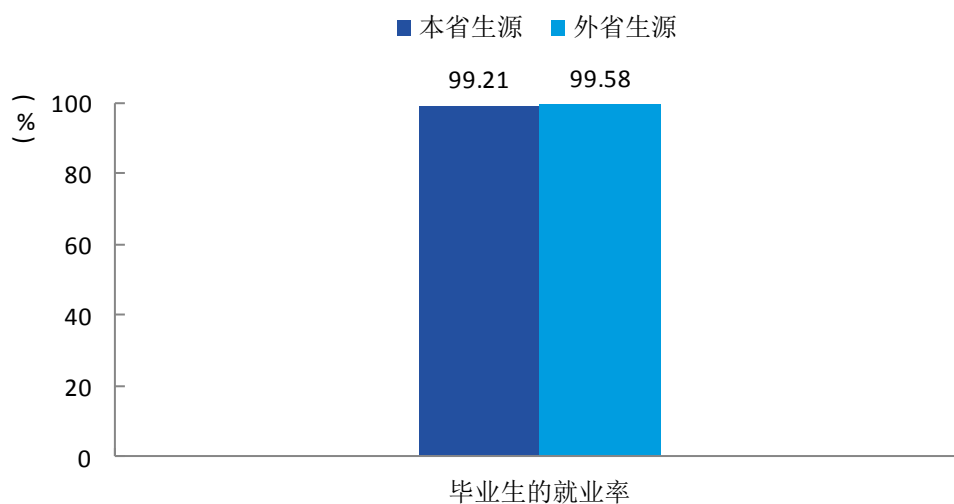


图 1-3 本校 2016 届本省及外省生源毕业生的就业率

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届毕业生中，普高统招口径毕业生的就业率为 99.39%，自主招生（中职）口径毕业生的就业率为 98.11%，自主招生（普高）口径毕业生的就业率为 99.57%，中高职三二分段招生口径毕业生的就业率为 100.00%。

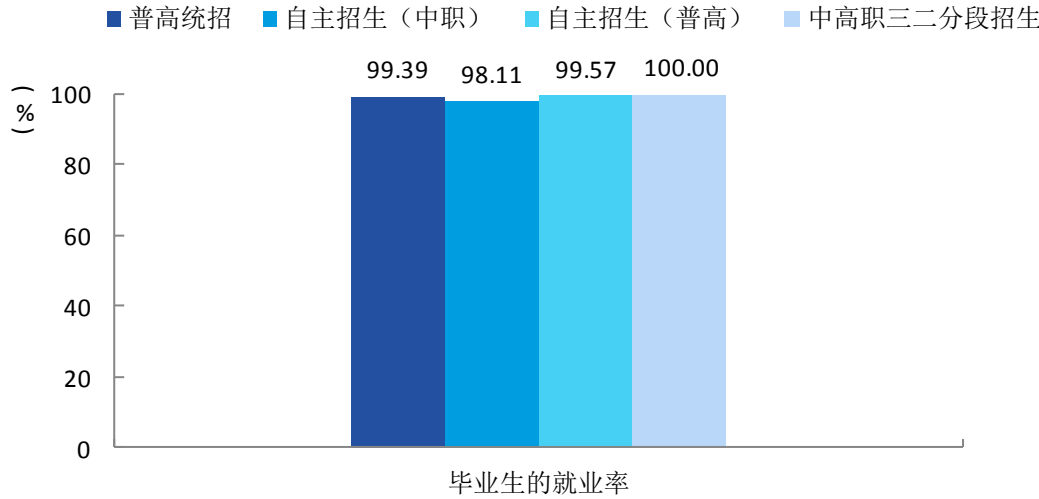


图 1-4 本校 2016 届各招生口径毕业生的就业率

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

3. 各院系及专业的就业率

本校 2016 届就业率较高的院系是轨道交通学院（99.91%），就业率较低的院系是经济关系（97.52%）。

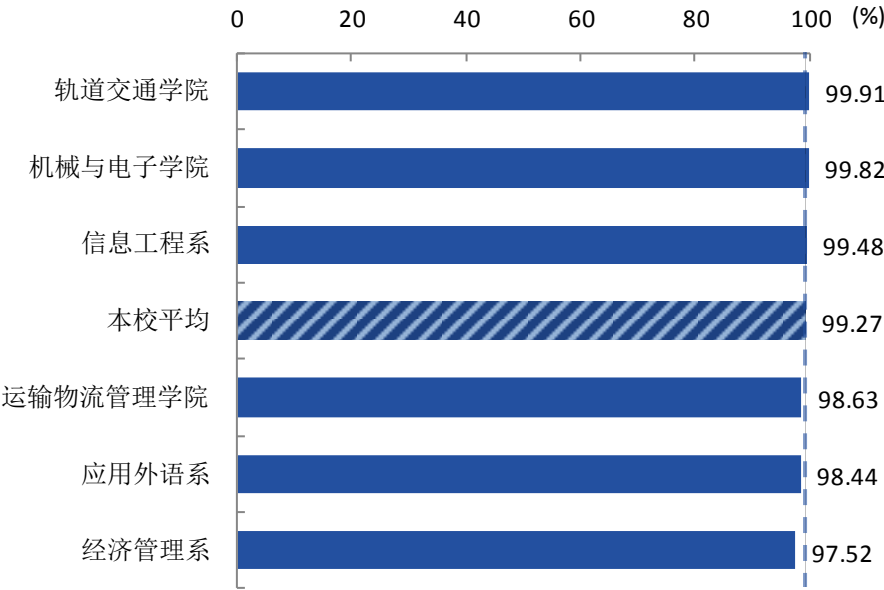


图 1-5 本校 2016 届各院系毕业生的就业率

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届城市轨道交通车辆（2 年制）、城市轨道交通车辆（3 年制）等多个专业的就业率均为 100.00%，就业率较低的专业是集装箱运输管理（2 年制）（91.67%）。

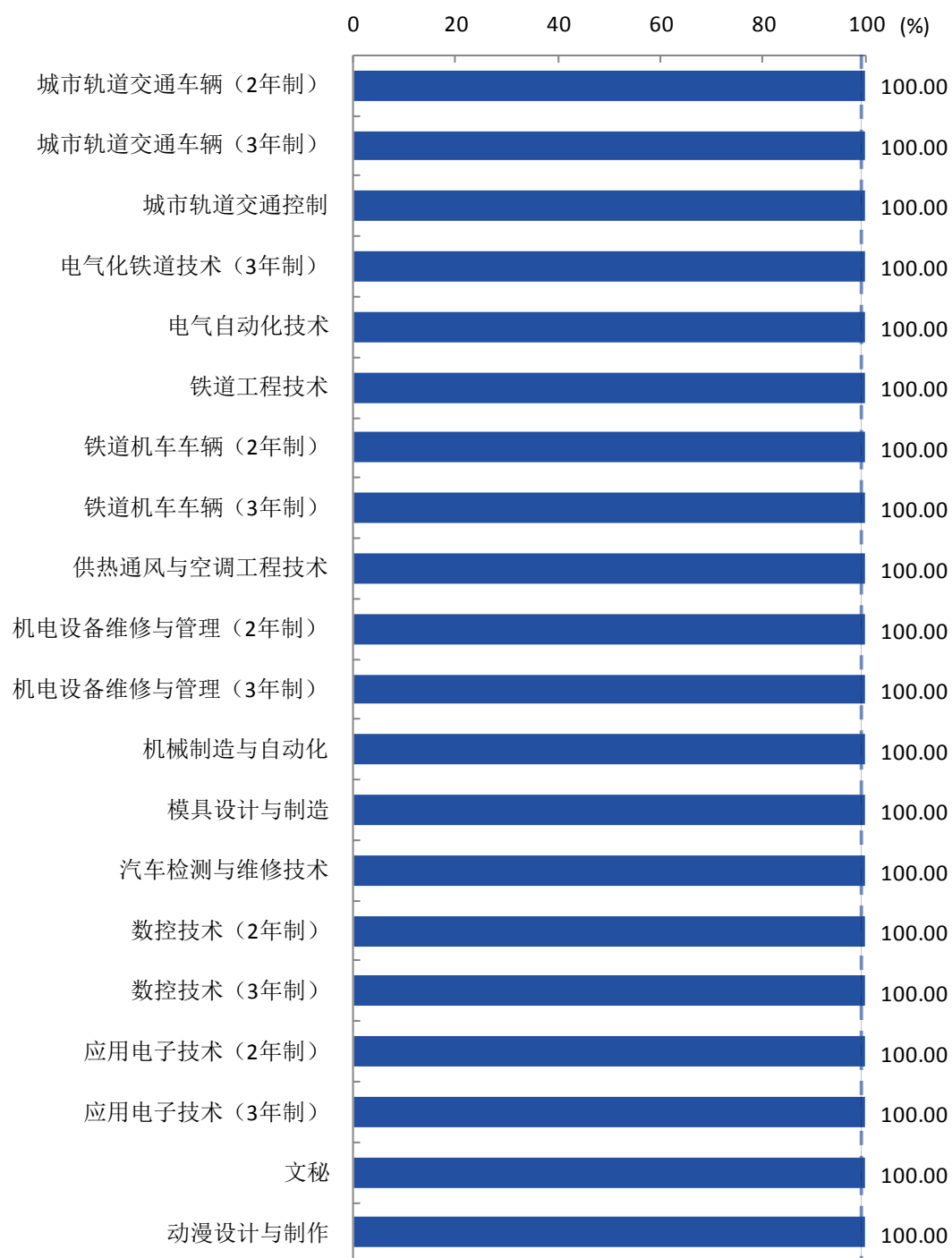
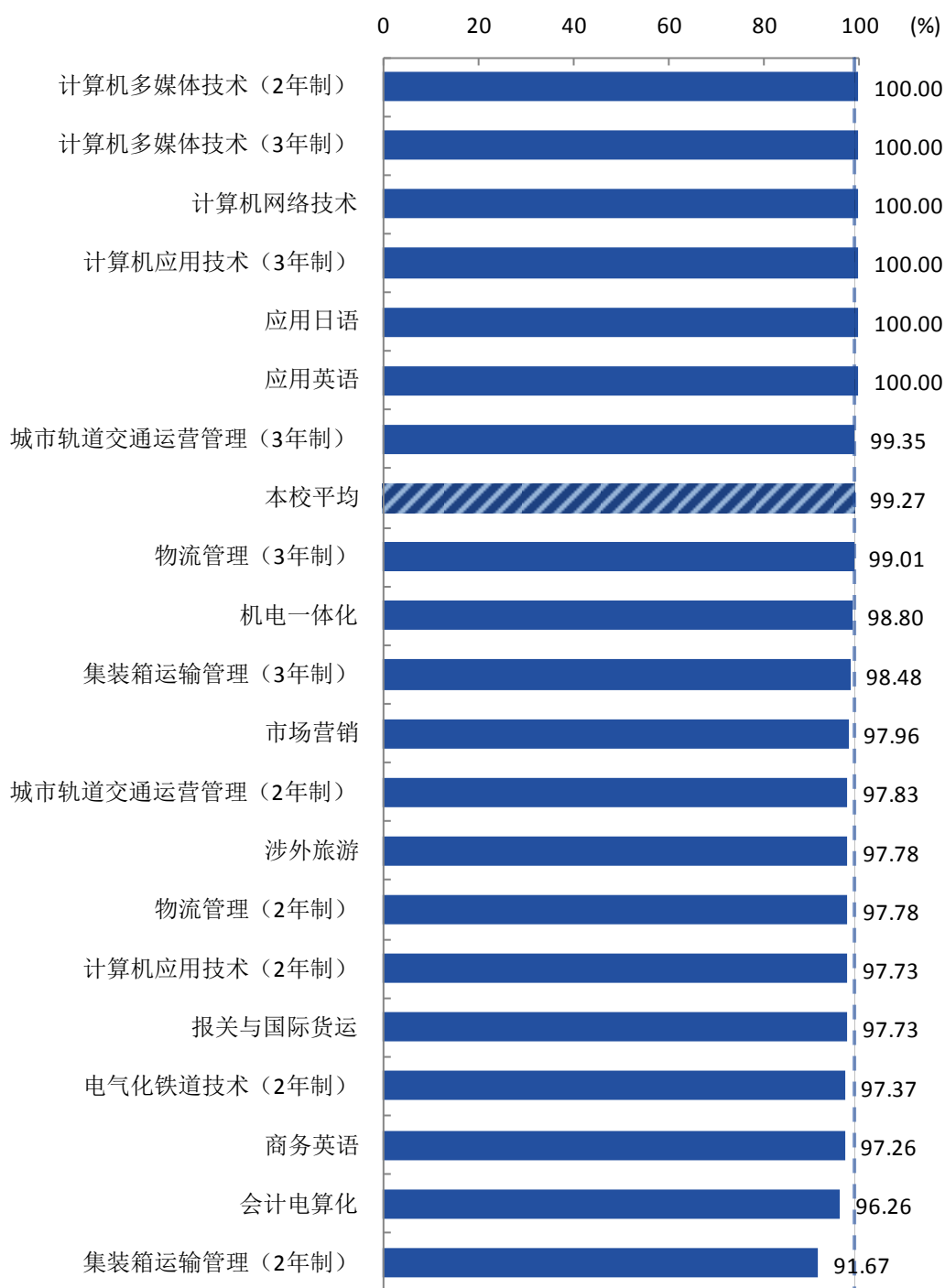


图 1-6 本校 2016 届各专业毕业生的就业率

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。



续图 1-6 本校 2016 届各专业毕业生的就业率

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

（二）毕业去向分布

1. 毕业去向分布

本校 2016 届毕业生最主要的去向是“已就业”（99.00%）。

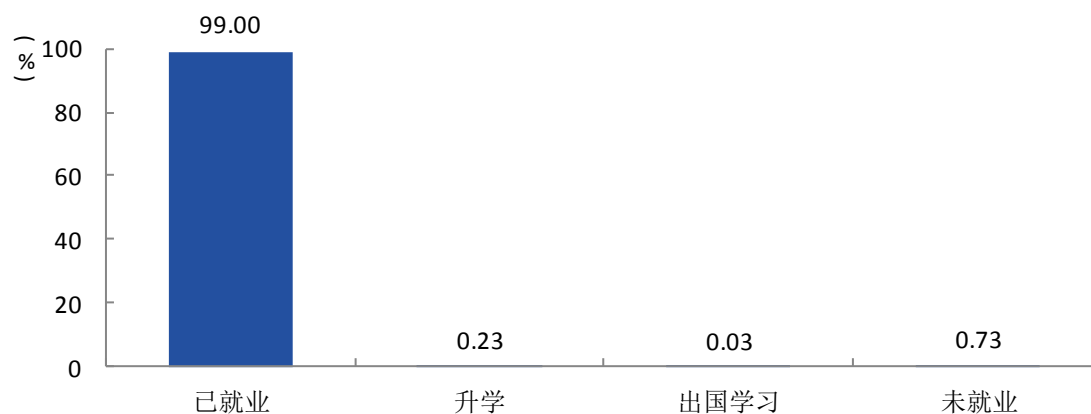


图 1-7 本校 2016 届毕业去向分布

注：图中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

2. 各类毕业生的毕业去向分布

本校 2016 届毕业生中，男生“已就业”的比例为 99.27%，女生“已就业”的比例为 98.52%。

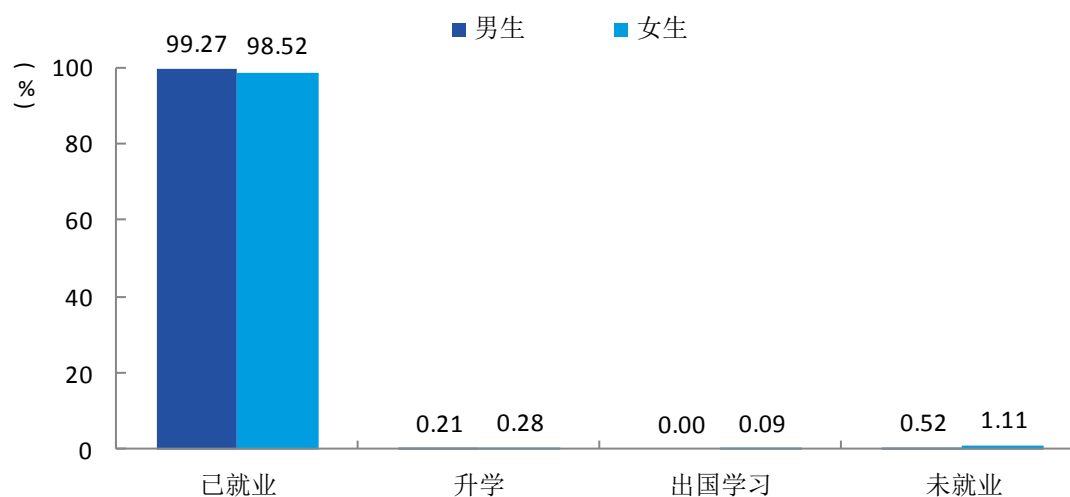


图 1-8 本校 2016 届不同性别毕业生的毕业去向分布

注：图中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届毕业生中，本省生源毕业生“已就业”的比例为 98.89%，外省生源毕业生“已就业”的比例为 99.58%。

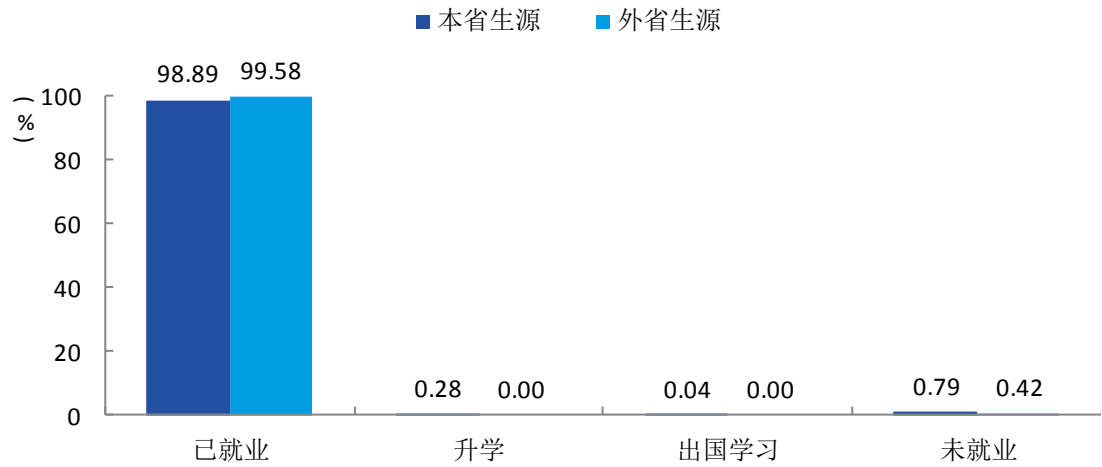


图 1-9 本校 2016 届本省及外省生源毕业生的毕业去向分布

注：图中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届毕业生中，普高统招口径毕业生“已就业”的比例为 99.04%，自主招生（中职）口径毕业生“已就业”的比例为 98.11%，自主招生（普高）口径毕业生“已就业”的比例为 99.57%，中高职三二分段招生口径毕业生“已就业”的比例为 100.00%。

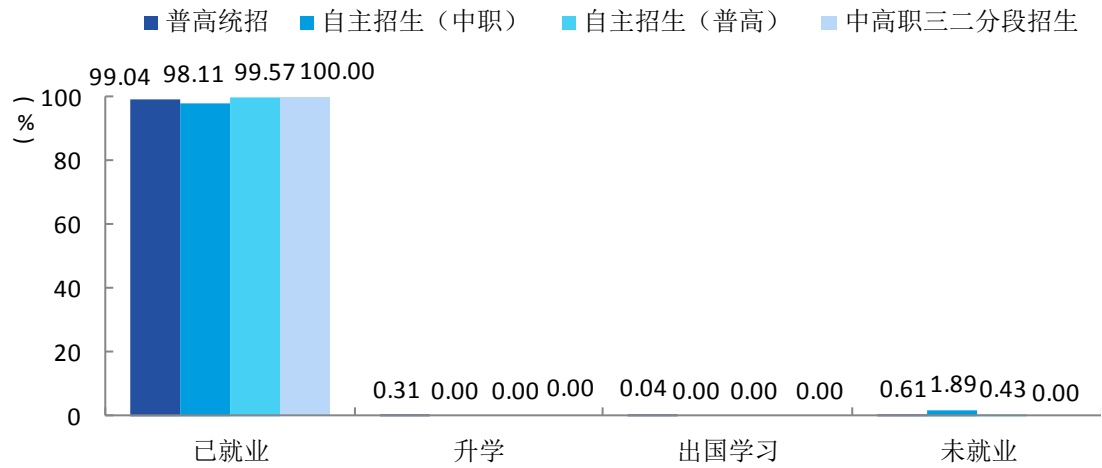


图 1-10 本校 2016 届各招生口径毕业生的毕业去向分布

注：图中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

3. 各院系及专业的毕业去向分布

本校 2016 届“已就业”的比例较高的院系是轨道交通学院（99.82%），“已就业”的比例较低的院系是应用外语系（96.88%）。

表 1-6 本校 2016 届各院系的毕业去向分布

单位：%

院系名称	已就业	升学	出国学习	未就业
轨道交通学院	99.82	0.09	0.00	0.09
机械与电子学院	99.46	0.36	0.00	0.18
信息工程系	98.96	0.52	0.00	0.52
运输物流管理学院	98.38	0.25	0.00	1.37
经济管理系	97.52	0.00	0.00	2.48
应用外语系	96.88	0.78	0.78	1.56

注：表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届多数专业“已就业”的比例均为 100.00%，“已就业”的比例较低的专业是集装箱运输管理（2 年制）（91.67%）。

表 1-7 本校 2016 届各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	已就业	升学	出国学习	未就业
城市轨道交通车辆（2 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通控制	100.00	0.00	0.00	0.00
电气化铁道技术（3 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
电气自动化技术	100.00	0.00	0.00	0.00
动漫设计与制作	100.00	0.00	0.00	0.00
机电设备维修与管理（2 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
机电设备维修与管理（3 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
机械制造与自动化	100.00	0.00	0.00	0.00
计算机多媒体技术（2 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
计算机网络技术	100.00	0.00	0.00	0.00
计算机应用技术（3 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
模具设计与制造	100.00	0.00	0.00	0.00
汽车检测与维修技术	100.00	0.00	0.00	0.00
数控技术（2 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
铁道工程技术	100.00	0.00	0.00	0.00
铁道机车车辆（2 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
铁道机车车辆（3 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00

专业名称	已就业	升学	出国学习	未就业
文秘	100.00	0.00	0.00	0.00
应用电子技术（2 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
应用电子技术（3 年制）	100.00	0.00	0.00	0.00
应用英语	100.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通车辆（3 年制）	99.72	0.28	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理（3 年制）	99.14	0.22	0.00	0.65
数控技术（3 年制）	98.84	1.16	0.00	0.00
机电一体化	98.80	0.00	0.00	1.20
集装箱运输管理（3 年制）	98.48	0.00	0.00	1.52
供热通风与空调工程技术	98.15	1.85	0.00	0.00
物流管理（3 年制）	98.02	0.99	0.00	0.99
市场营销	97.96	0.00	0.00	2.04
城市轨道交通运营管理（2 年制）	97.83	0.00	0.00	2.17
涉外旅游	97.78	0.00	0.00	2.22
物流管理（2 年制）	97.78	0.00	0.00	2.22
报关与国际货运	97.73	0.00	0.00	2.27
计算机应用技术（2 年制）	97.73	0.00	0.00	2.27
电气化铁道技术（2 年制）	97.37	0.00	0.00	2.63
计算机多媒体技术（3 年制）	96.88	3.13	0.00	0.00
会计电算化	96.26	0.00	0.00	3.74
商务英语	95.89	1.37	0.00	2.74
应用日语	94.74	0.00	5.26	0.00
集装箱运输管理（2 年制）	91.67	0.00	0.00	8.33

注：表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

三 就业流向

1. 毕业生的职业流向

本校 2016 届毕业生从事的主要职业类型如下表所示。本校 2016 届毕业生就业量较大的职业类型为“铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员”（63.60%）。

表 1-8 本校 2016 届毕业生从事的主要职业类型

职业类型	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员	63.60
其他商业、服务业人员..	3.73
行政业务人员	3.33
计算机与应用工程技术人员	3.03

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的职业流向

表 1-9 本校 2016 届各院系毕业生实际从事的主要职业

院系名称	本校该院系毕业生从事的主要职业
轨道交通学院	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员、机械设备修理人员、其他机械制造加工人员
经济管理系	会计人员、其他行政办公人员、推销、展销人员
信息工程系	计算机与应用工程技术人员
应用外语系	行政业务人员、行政事务人员
运输物流管理学院	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

表 1-10 本校 2016 届各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
轨道交通学院	城市轨道交通车辆（2 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	城市轨道交通车辆（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	城市轨道交通控制	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	电气化铁道技术（2 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	电气化铁道技术（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	电气自动化技术	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	铁道工程技术	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	铁道机车车辆（2 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
轨道交通学院	铁道机车车辆（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	供热通风与空调工程技术	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
机械与电子学院	机电设备维修与管理（2 年制）	机械设备修理人员
机械与电子学院	机电设备维修与管理（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	机电一体化	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	机械制造与自动化	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	模具设计与制造	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	汽车检测与维修技术	保险业务人员
机械与电子学院	数控技术（2 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	数控技术（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	应用电子技术（2 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
机械与电子学院	应用电子技术（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
经济管理系	会计电算化	会计人员
经济管理系	涉外旅游	其他行政办公人员
经济管理系	市场营销	推销、展销人员
经济管理系	文秘	其他行政办公人员
信息工程系	动漫设计与制作	计算机与应用工程技术人员
信息工程系	计算机多媒体技术（2 年制）	计算机与应用工程技术人员
信息工程系	计算机多媒体技术（3 年制）	计算机与应用工程技术人员
信息工程系	计算机网络技术	不便分类的其他从业人员..
信息工程系	计算机应用技术（2 年制）	计算机与应用工程技术人员
信息工程系	计算机应用技术（3 年制）	计算机与应用工程技术人员
应用外语系	商务英语	行政业务人员
应用外语系	应用日语	行政事务人员
应用外语系	应用英语	行政业务人员
运输物流管理学院	报关与国际货运	其他社会服务和居民生活服务人员
运输物流管理学院	城市轨道交通运营管理（2 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
运输物流管理学院	城市轨道交通运营管理（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
运输物流管理学院	集装箱运输管理（2 年制）	其他社会服务和居民生活服务人员
运输物流管理学院	集装箱运输管理（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员
运输物流管理学院	物流管理（2 年制）	其他商业、服务业人员
运输物流管理学院	物流管理（3 年制）	铁路，地铁运输设备操作人员及有关人员

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

3. 毕业生的行业流向

本校 2016 届毕业生就业的主要行业类如下表所示。本校 2016 届毕业生就业量较大的行业为道路运输业（43.87%）、铁路运输业（20.63%）。

表 1-11 本校 2016 届毕业生就业的主要行业

行业名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
道路运输业	43.87
铁路运输业	20.63
软件和信息技术服务业	3.64
商务服务业	3.54

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

4. 各院系及专业的行业流向

表 1-12 本校 2016 届各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	本校该院系毕业生就业的主要行业
轨道交通学院	道路运输业、铁路运输业
机械与电子学院	道路运输业、铁路运输业
经济管理系	商务服务业、其他服务业
信息工程系	软件和信息技术服务业、互联网和相关服务
应用外语系	商务服务业
运输物流管理学院	道路运输业、铁路运输业

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

表 1-13 本校 2016 届各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
轨道交通学院	城市轨道交通车辆（2 年制）	道路运输业
轨道交通学院	城市轨道交通车辆（3 年制）	道路运输业
轨道交通学院	城市轨道交通控制	道路运输业
轨道交通学院	电气化铁道技术（2 年制）	道路运输业
轨道交通学院	电气化铁道技术（3 年制）	道路运输业
轨道交通学院	电气自动化技术	道路运输业
轨道交通学院	铁道工程技术	道路运输业
轨道交通学院	铁道机车车辆（2 年制）	道路运输业
轨道交通学院	铁道机车车辆（3 年制）	道路运输业
机械与电子学院	供热通风与空调工程技术	道路运输业
机械与电子学院	机电设备维修与管理（2 年制）	专用设备制造业
机械与电子学院	机电设备维修与管理（3 年制）	道路运输业
机械与电子学院	机电一体化	道路运输业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
机械与电子学院	机械制造与自动化	道路运输业
机械与电子学院	模具设计与制造	铁路运输业
机械与电子学院	汽车检测与维修技术	保险业
机械与电子学院	数控技术（2 年制）	道路运输业
机械与电子学院	数控技术（3 年制）	道路运输业
机械与电子学院	应用电子技术（2 年制）	铁路运输业
机械与电子学院	应用电子技术（3 年制）	道路运输业
经济管理系	会计电算化	商务服务业
经济管理系	涉外旅游	其他服务业
经济管理系	市场营销	商务服务业
经济管理系	文秘	道路运输业
信息工程系	动漫设计与制作	软件和信息技术服务业
信息工程系	计算机多媒体技术（2 年制）	软件和信息技术服务业
信息工程系	计算机多媒体技术（3 年制）	软件和信息技术服务业
信息工程系	计算机网络技术	软件和信息技术服务业
信息工程系	计算机应用技术（2 年制）	互联网和相关服务
信息工程系	计算机应用技术（3 年制）	软件和信息技术服务业
应用外语系	商务英语	商务服务业
应用外语系	应用日语	专用设备制造业
应用外语系	应用英语	商务服务业
运输物流管理学院	报关与国际货运	其他服务业
运输物流管理学院	城市轨道交通运营管理（2 年制）	铁路运输业
运输物流管理学院	城市轨道交通运营管理（3 年制）	道路运输业
运输物流管理学院	集装箱运输管理（2 年制）	居民服务业
运输物流管理学院	集装箱运输管理（3 年制）	居民服务业
运输物流管理学院	物流管理（2 年制）	其他金融业
运输物流管理学院	物流管理（3 年制）	铁路运输业

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

5. 毕业生的用人单位流向

本校 2016 届毕业生主要就业的用人单位类型是地市（州、盟、省辖市）厅局属的国有企业（43.60%）、有限责任公司（20.27%）、中央及省（自治区、直辖市）属的国有企业（19.17%）等。

表 1-14 本校 2016 届毕业生就业的单位类型分布

单位类型	就业人数（人）	就业人数所占比例（%）
地市（州、盟、省辖市）厅局属的国有企业	1308	43.60
有限责任公司	608	20.27
中央及省（自治区、直辖市）属的国有企业	575	19.17
私营企业	217	7.23
股份有限公司	115	3.83
港、澳、台商投资企业	32	1.07
中央及省（自治区、直辖市）属的国家机关	24	0.80
其他国有企业	18	0.60
求职中	18	0.60
地市（州、盟、省辖市）厅局属的国家机关	16	0.53
其他事业单位	13	0.43
传统产业创业	11	0.37
股份合作企业	10	0.33
升学	7	0.23
其他企业	5	0.17
联营企业	3	0.10
高职高专院校	3	0.10
外商投资企业	3	0.10
其他自由职业	2	0.07
中央及省（自治区、直辖市）属的医疗卫生单位	2	0.07
出国、出境	2	0.07
独立学院	1	0.03
县（辖市、旗）属的政法系统	1	0.03
其他机关、部队、党群及政法系统单位	1	0.03
科研助理	1	0.03
自由（自雇）职业艺术工作者	1	0.03
集体企业	1	0.03
县（辖市、旗）属的国家机关	1	0.03
县（辖市、旗）属的国有企业	1	0.03

注：就业人数所占比例数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

6. 就业毕业生的地区流向

本校 2016 届就业的毕业生中，有 90.63%的人在广东省就业。广东省内，毕业生就业量较大的省内城市为广州（62.16%）、深圳（28.94%）。

表 1-15 本校 2016 届毕业生主要就业地区分布

就业地区	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
广东	90.63
福建	4.33
湖南	0.90
新疆	0.70
甘肃	0.67
上海	0.63
广西	0.47
湖北	0.40
其他地区	1.26

注：表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

表 1-16 本校 2016 届毕业生省内城市就业分布

就业城市	占本校本省就业毕业生的人数百分比（%）
广州	62.16
深圳	28.94
东莞	3.86
佛山	1.51
汕头	0.59
肇庆	0.51
茂名	0.40
省内其他城市	2.02

注：表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

四 毕业生的升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2016 届毕业生的升学比例为 0.23%。

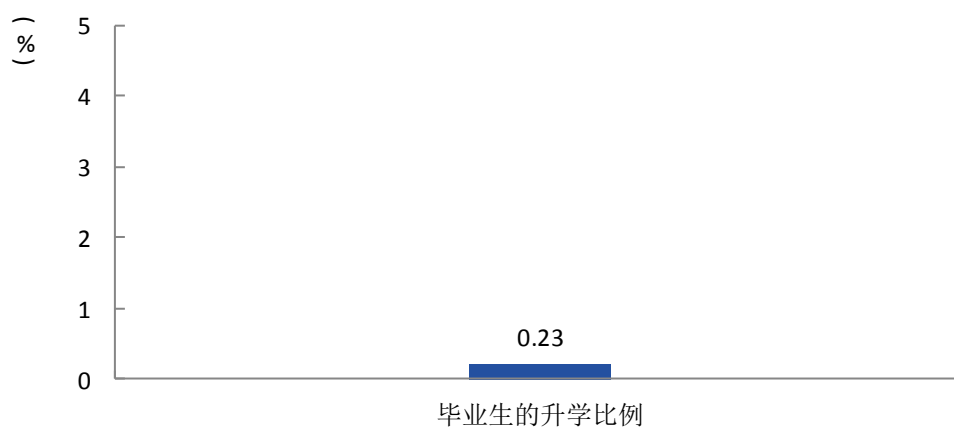


图 1-11 本校 2016 届毕业生的升学比例

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

五 毕业生的创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2015 届毕业生的自主创业比例为 1.4%。

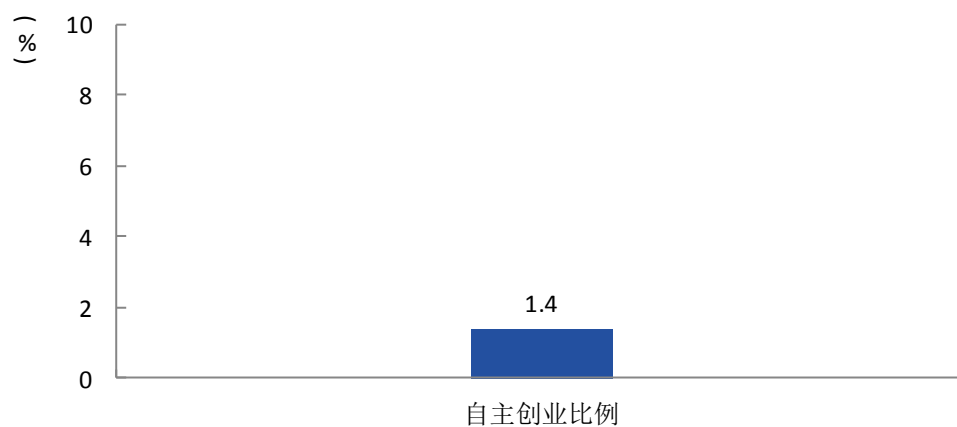


图 1-12 本校 2015 届自主创业比例

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

2. 毕业生创业的主要原因

本校毕业生选择自主创业的最主要原因是“理想就是成为创业者”（39%）；选择自主创业的毕业生中，绝大多数（85%）属于“机会型创业”，只有 6%属于“生存型创业”¹。

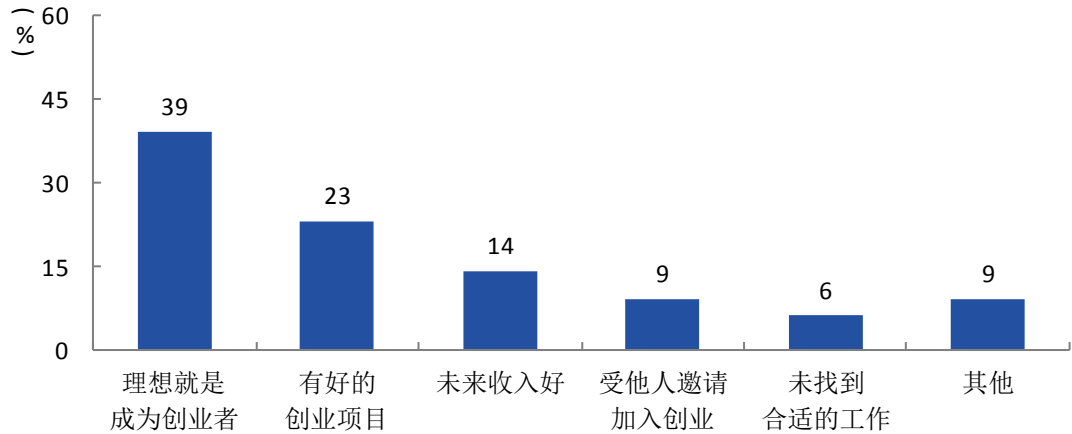


图 1-13 毕业生自主创业的原因分布（2012 届~2015 届合并数据）

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

3. 毕业生自主创业集中的行业类

本校自主创业毕业生集中的主要行业类如下表所示。从表中可见，自主创业的毕业生主要集中的领域是零售商业、运输业。

表 1-17 毕业生实际创业的行业类（2012 届~2015 届合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例（%）
零售商业	16.3
运输业	11.6

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

¹ **机会型创业**指的是为了抓住和充分利用市场机会而进行的创业；**生存型创业**指的是创业者因找不到合适的工作而进行的创业。该理论由全球创业观察（Global Entrepreneurship Monitor）2001 年报告首次提出。其中，机会型创业包括：理想就是成为创业者、有好的创业项目、受他人邀请加入创业、未来收入好；生存型创业包括：未找到合适的工作。

第二章 就业主要特点

一 就业指导服务情况

1. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况

本校 2015 届毕业生接受“职业发展规划”求职服务的比例（53%）最大，其有效性为 66%；接受“大学组织的招聘会”、“直接介绍工作”求职服务的比例分别为 38%、13%，其有效性（均为 87%）较高。另外，表示“没有接受任何求职辅导服务”的毕业生比例为 12%。

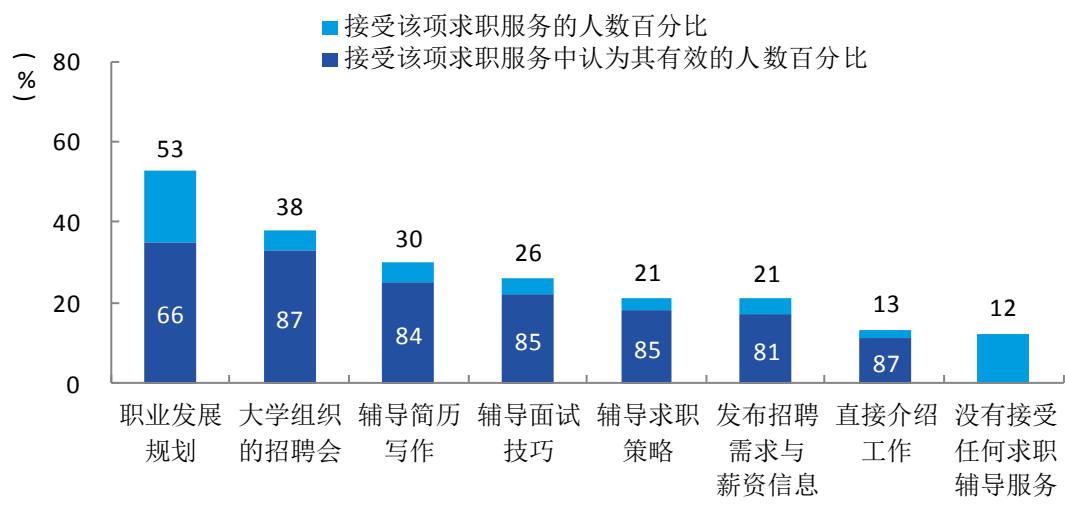


图 2-1 本校 2015 届毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

二 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

本校 2015 届毕业生接受的创新创业教育课程主要是“创业指导（实务操作）类”（31%），其有效性为 75%；其次是“创业基础（能力素质培养）类”（28%），其有效性为 79%。另外，有 42%的人表示“没有接受过任何创新创业教育课程”。

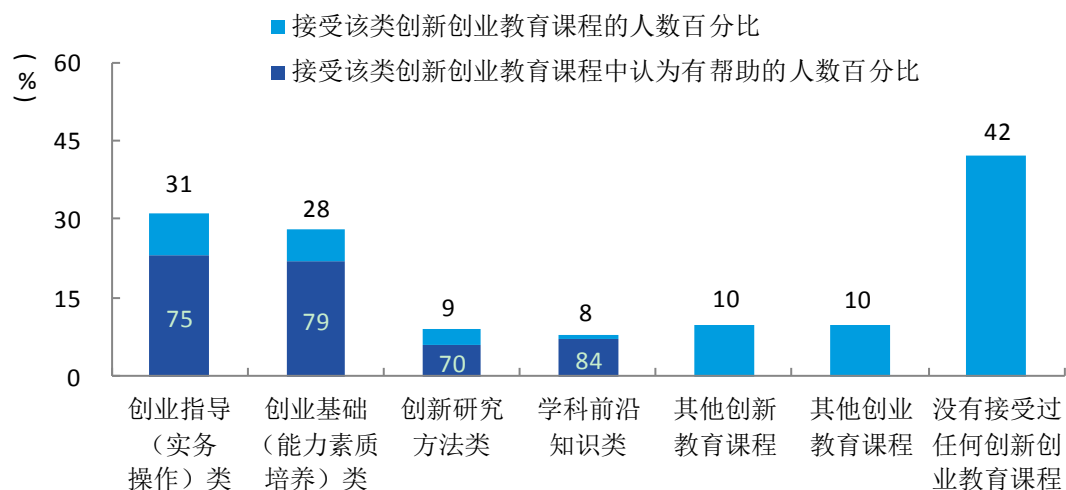


图 2-2 本校 2015 届毕业生接受母校提供的创新创业教育课程及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

本校 2015 届毕业生认为创新创业教育最需要改进的地方是“创新创业实践类活动不足”（58%），其次是“创新创业教育课程缺乏”（52%）。

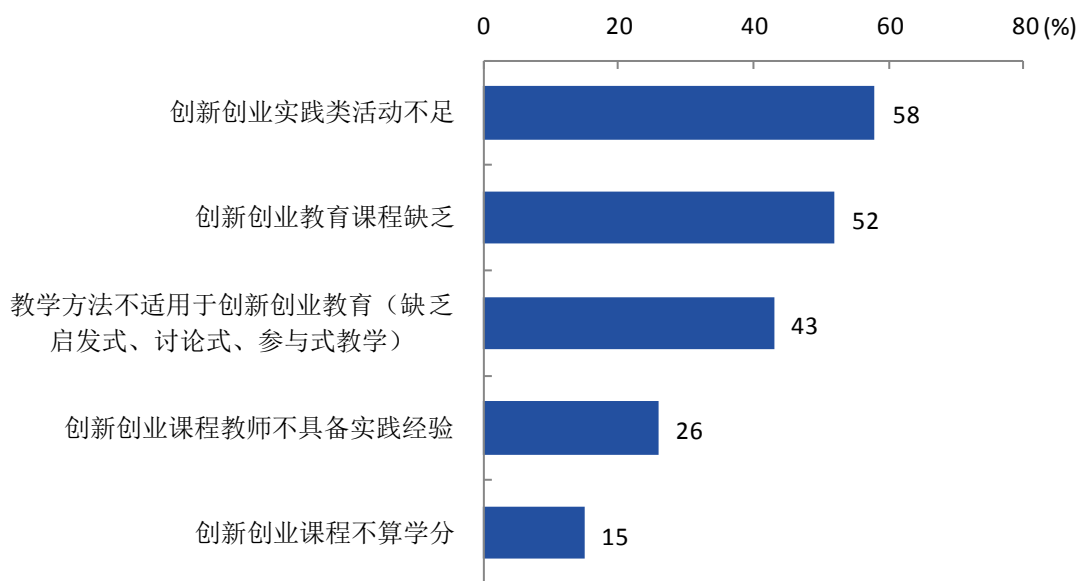


图 2-3 本校 2015 届毕业生的创新创业教育改进需求（多选）

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

第三章 就业相关分析

一 收入分析

1. 毕业生的月收入

本校 2016 届毕业生的月收入为 3675 元。

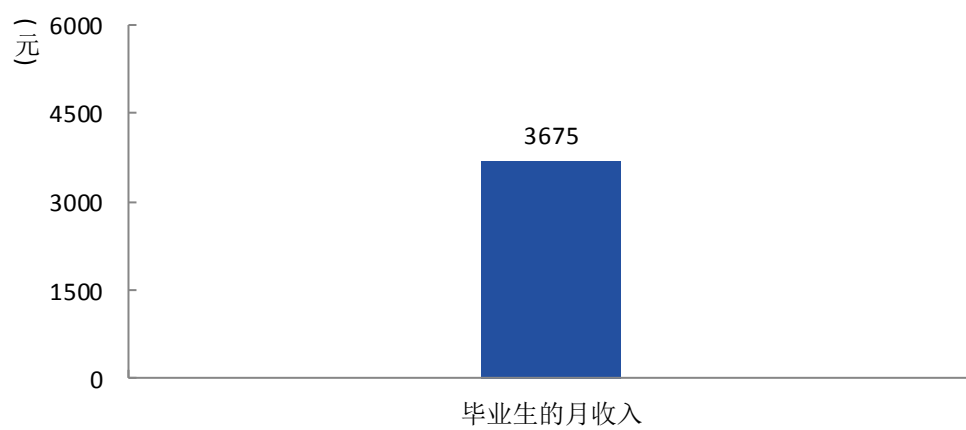


图 3-1 本校 2016 届毕业生的月收入

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的月收入

本校 2016 届月收入较高的院系是轨道交通学院（3871 元）、运输物流管理学院（3859 元），月收入较低的院系是经济管理系（2524 元）。

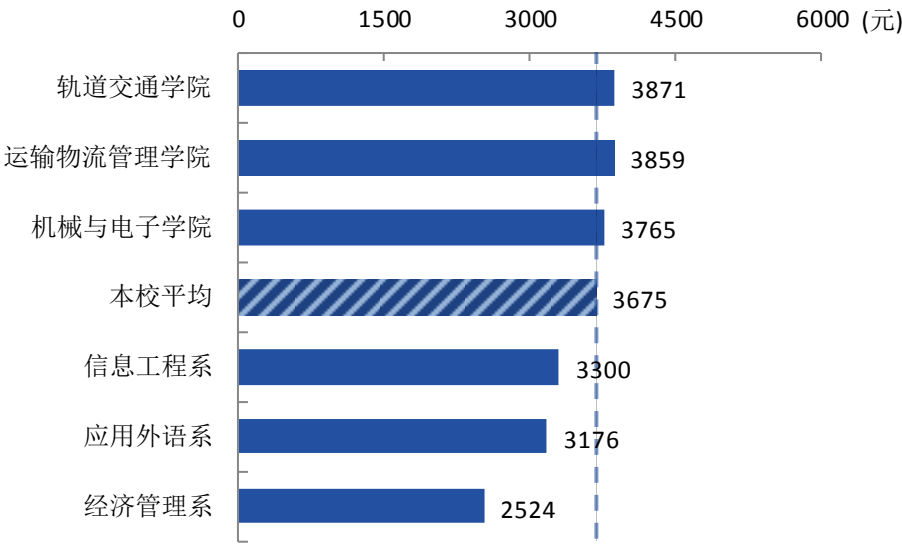


图 3-2 本校 2016 届各院系毕业生的月收入

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届月收入较高的专业是城市轨道交通运营管理（3 年制）（4293 元）、计算机应用技术（3 年制）（4250 元），月收入较低的专业是会计电算化（2328 元）、市场营销（2527 元）、涉外旅游（2607 元）。

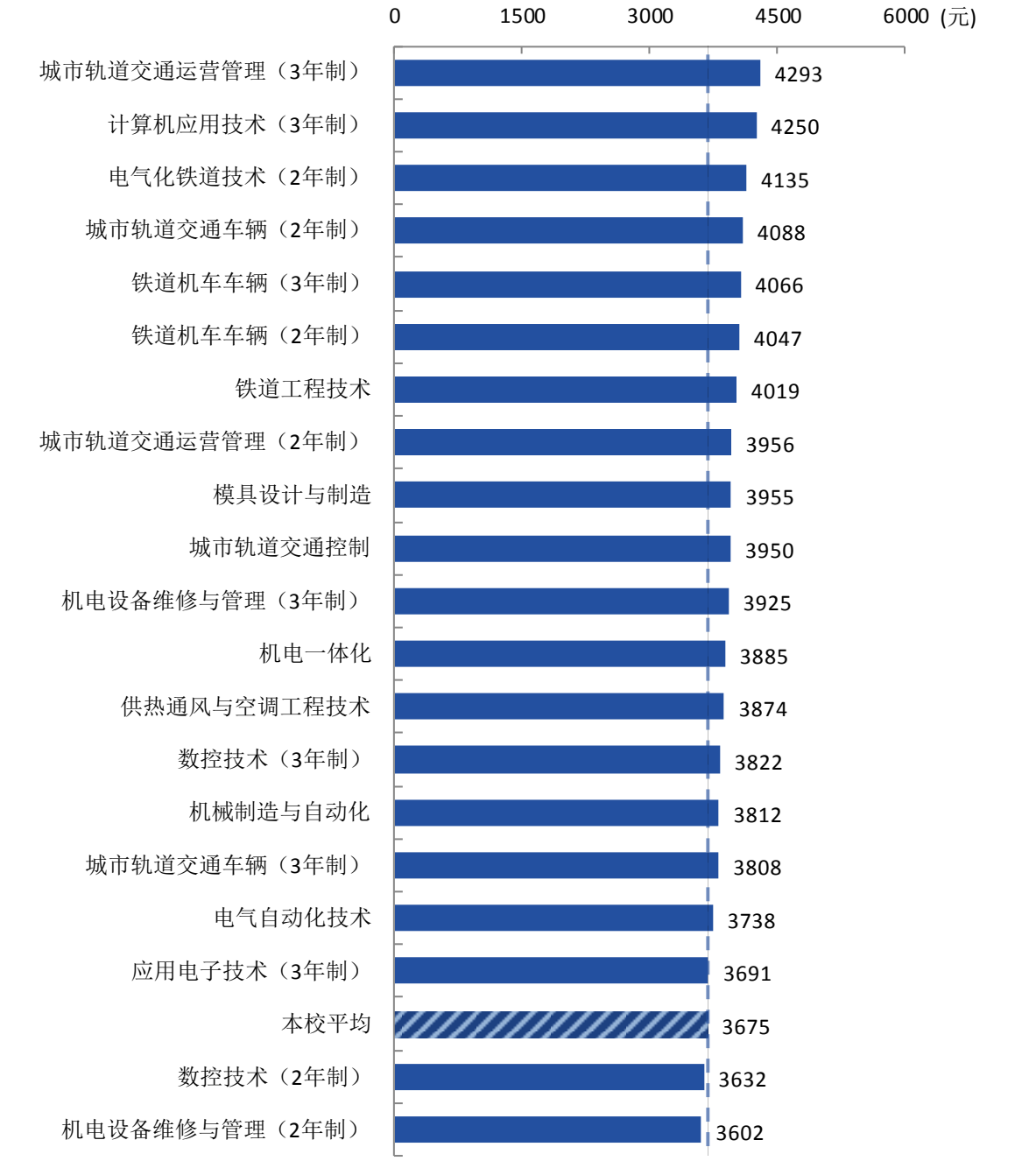
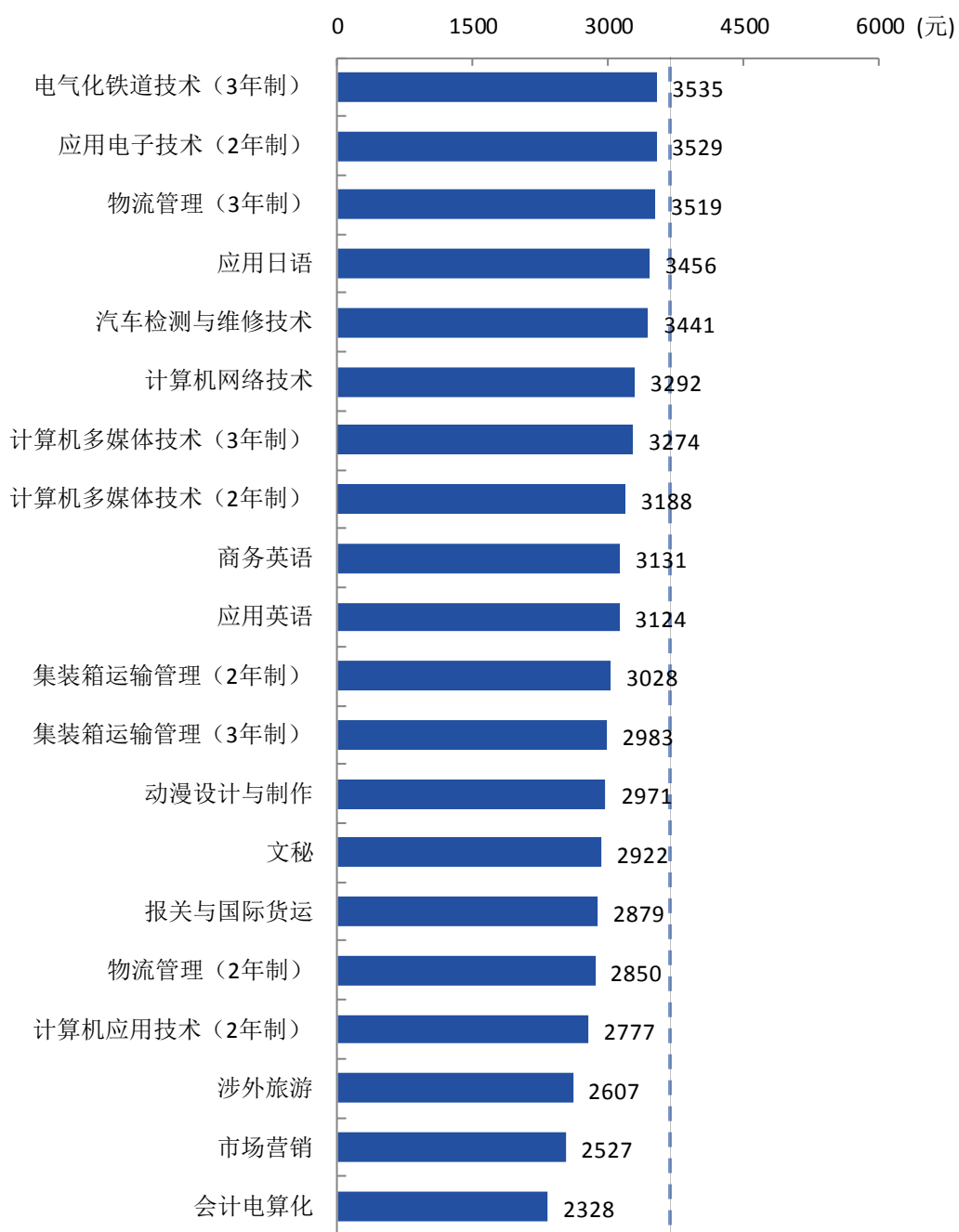


图 3-3 本校 2016 届各专业毕业生的月收入

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。



续图 3-3 本校 2016 届各专业毕业生的月收入

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

本校 2016 届毕业生的工作与专业相关度为 90.98%。

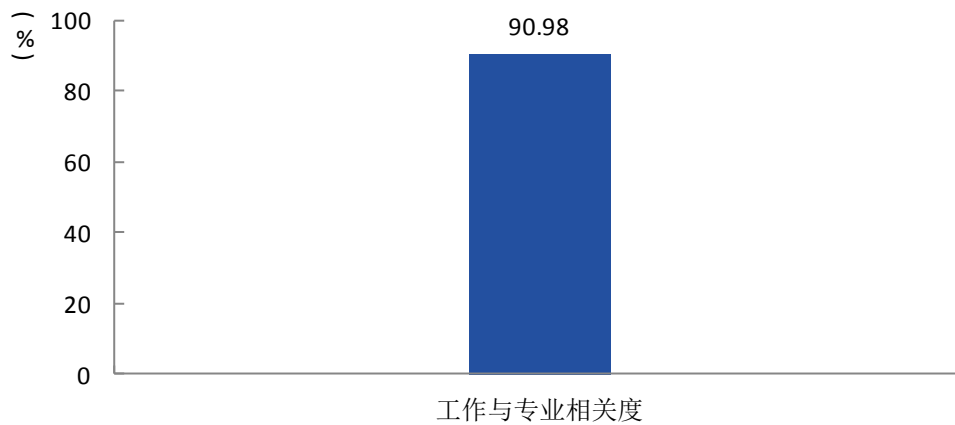


图 3-4 本校 2016 届毕业生的工作与专业相关度

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

本校 2016 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是经济管理系（96.69%），工作与专业相关度较低的院系是信息工程系（60.62%）。

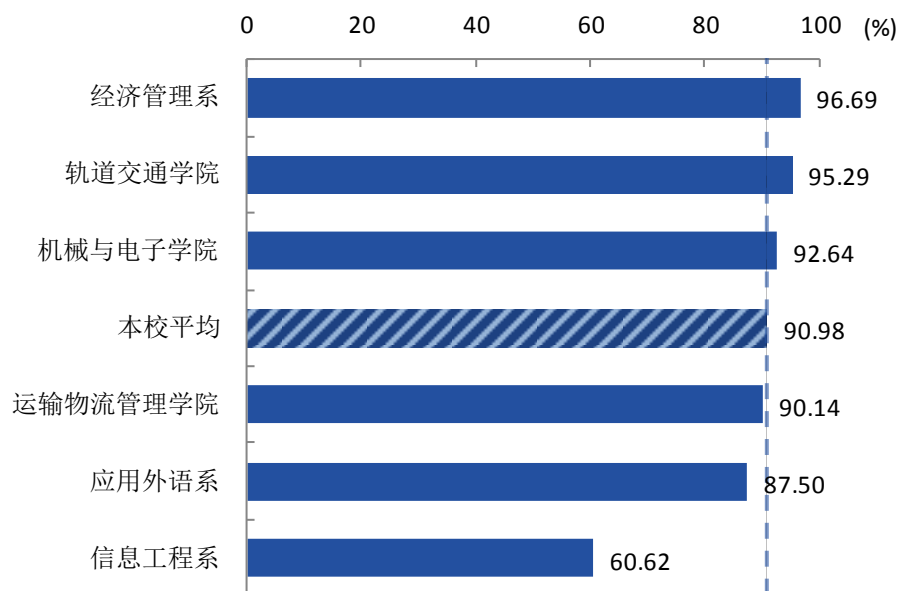


图 3-5 本校 2016 届各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

本校 2016 届工作与专业相关度较高的专业是模具设计与制造（100.00%）、文秘（100.00%）、机械制造与自动化（98.70%）、城市轨道交通控制（98.67%），工作与专业相关度较低的专业是计算机多媒体技术（3 年制）（34.38%）、计算机网络技术（42.31%）、计算机多媒体技术（2 年制）（50.00%）。

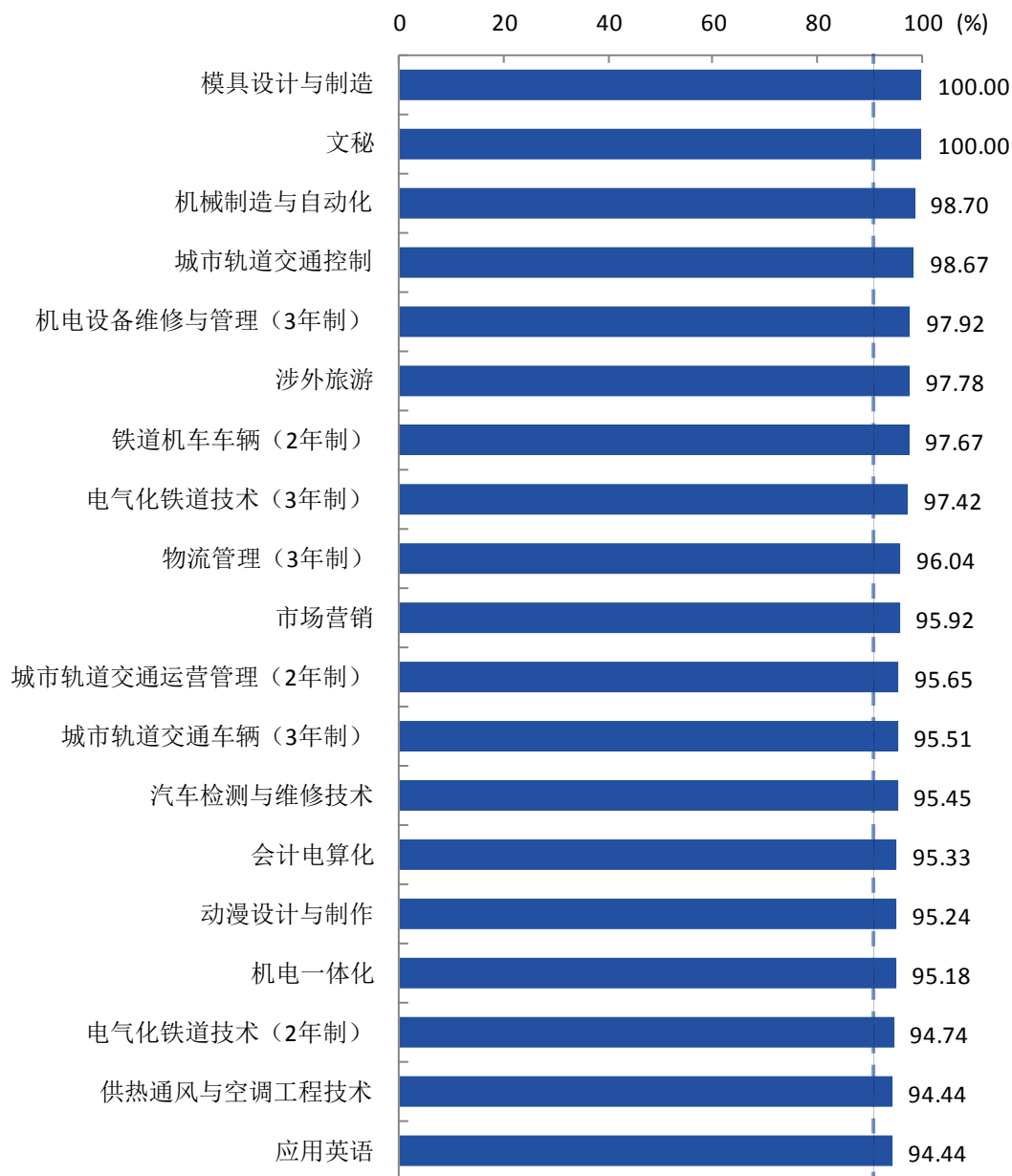
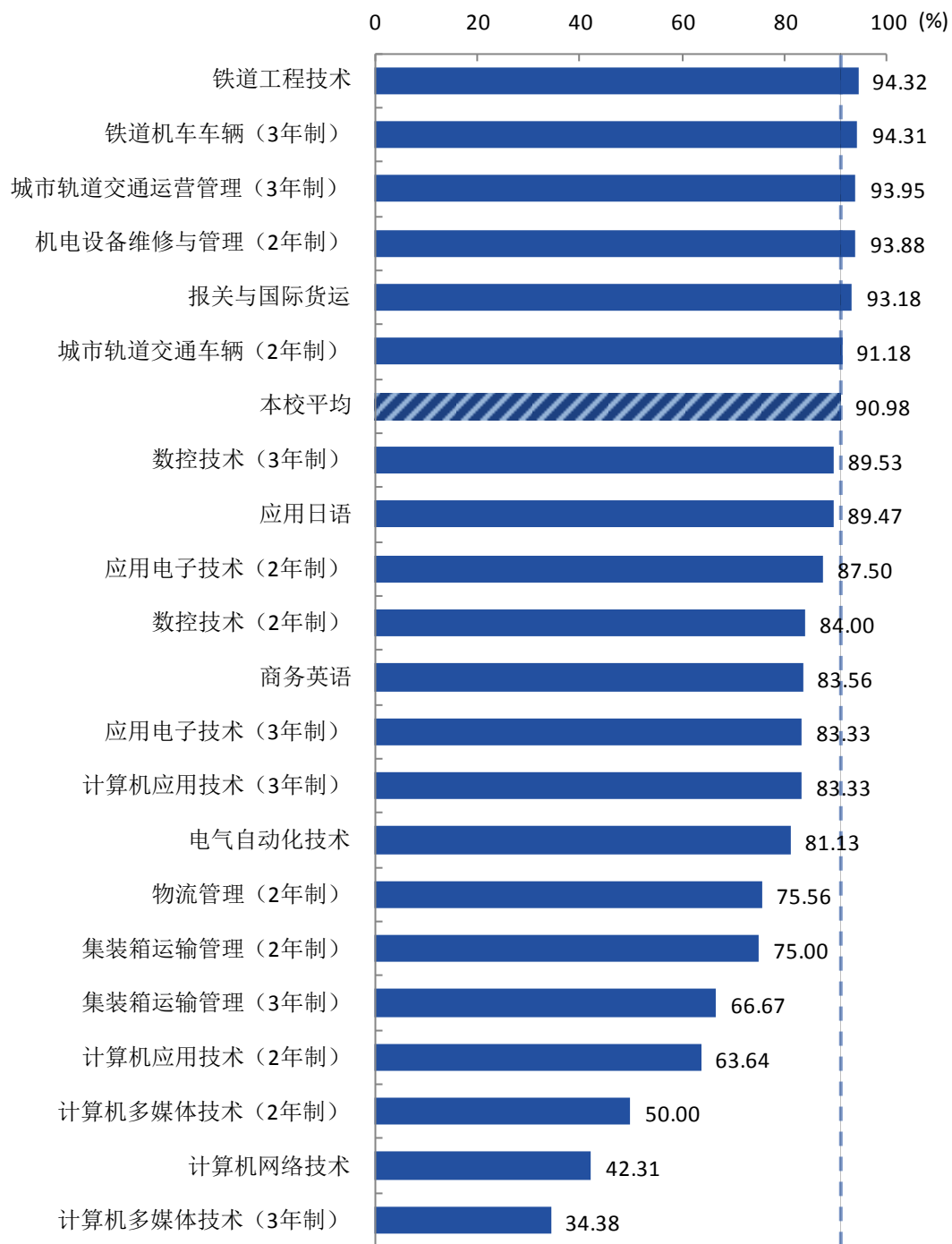


图 3-6 本校 2016 届各专业毕业生的工作与专业相关度

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。



续图 3-6 本校 2016 届各专业毕业生的工作与专业相关度

数据来源：广州铁路职业技术学院数据。

三 就业现状满意度

1. 毕业生的就业现状满意度

本校 2015 届毕业生的就业现状满意度为 65%。

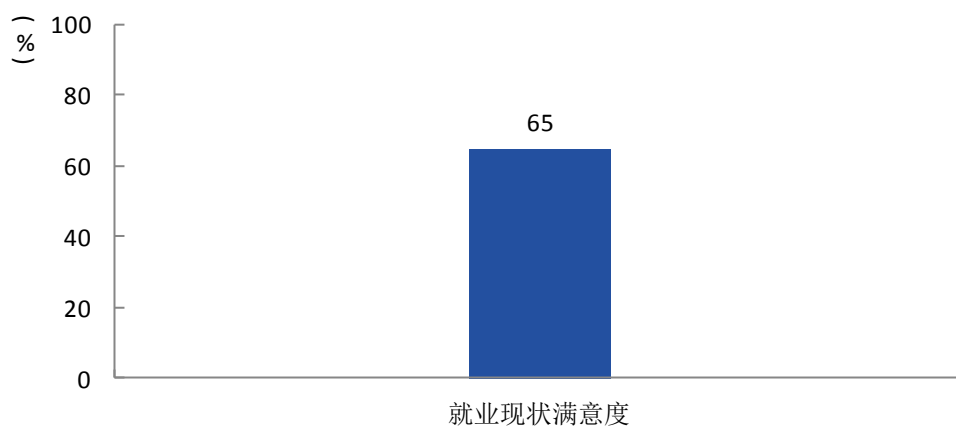


图 3-7 本校 2015 届毕业生的就业现状满意度

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

2. 各院系及专业的就业现状满意度

本校 2015 届毕业生就业现状满意度较高的院系是信息工程系（78%），就业现状满意度较低的院系是运输物流管理学院（58%）。

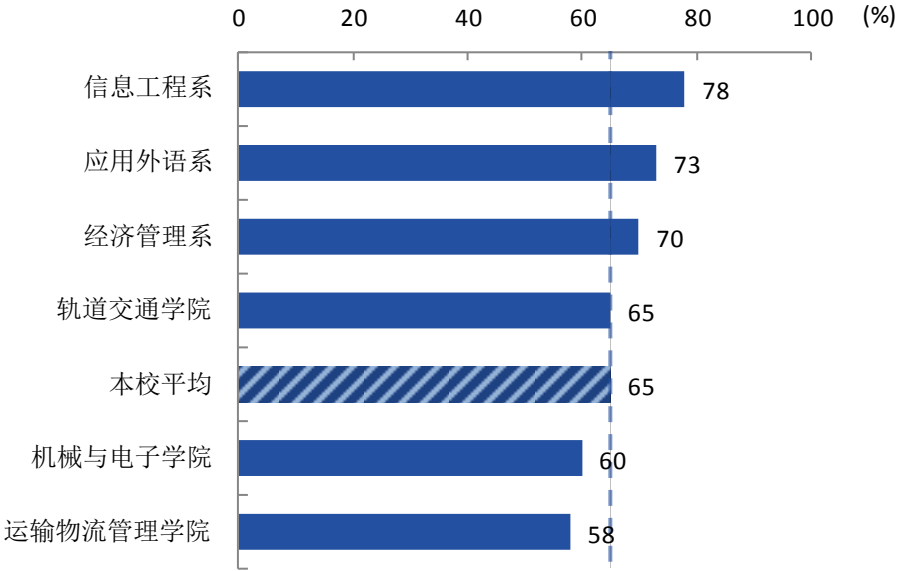


图 3-8 本校 2015 届各院系毕业生的就业现状满意度

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2015 届毕业生就业现状满意度较高的专业是涉外旅游（79%）、商务英语（75%），就业现状满意度较低的专业是机械制造与自动化（50%）、物流管理（54%）、机电一体化技术（55%）。

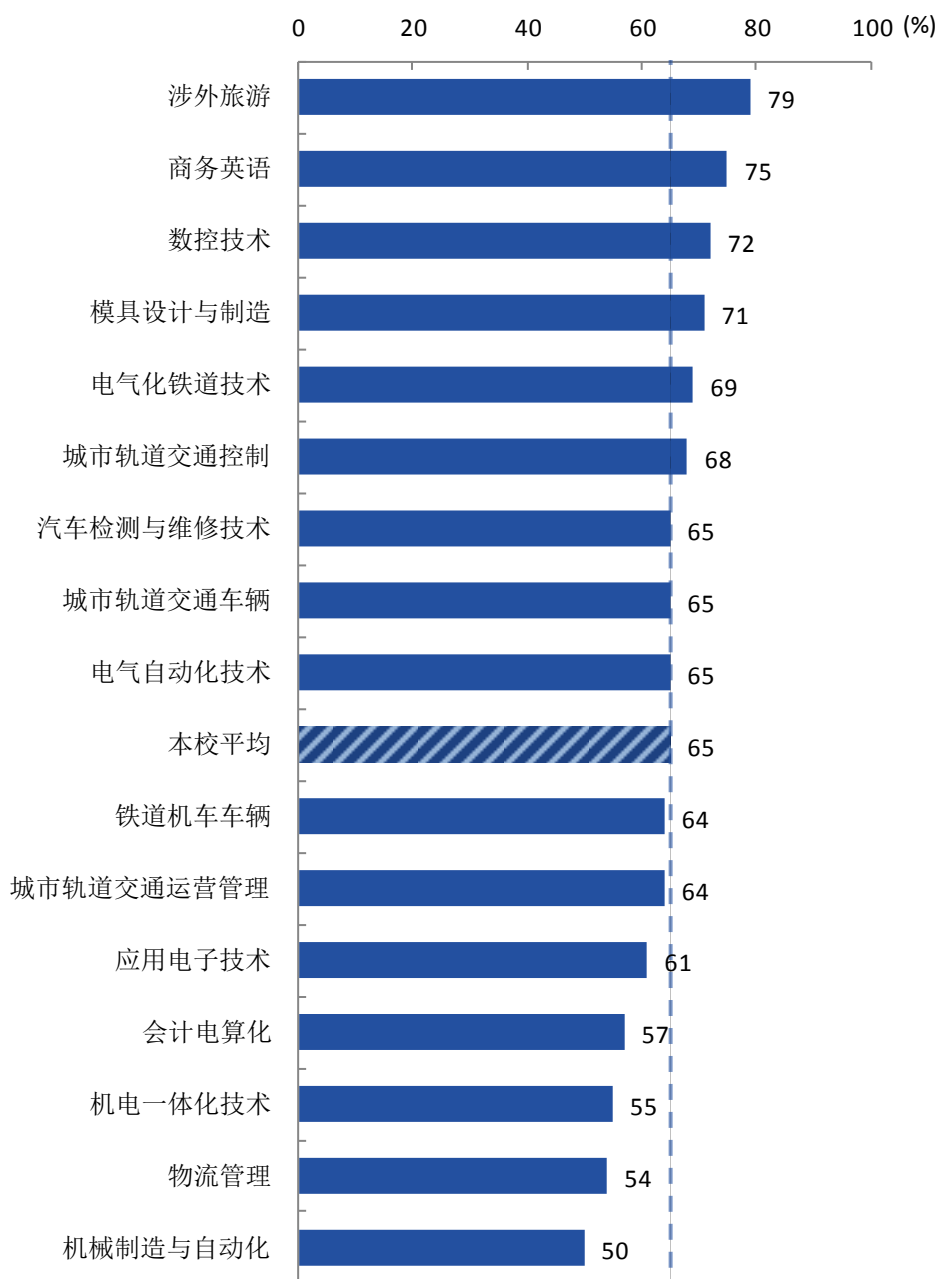


图 3-9 本校 2015 届各专业毕业生的就业现状满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

第四章 就业发展趋势分析

一 就业率变化趋势

本校 2015 届的就业率为 95.3%，比本校 2014 届（96.5%）低 1.2 个百分点。

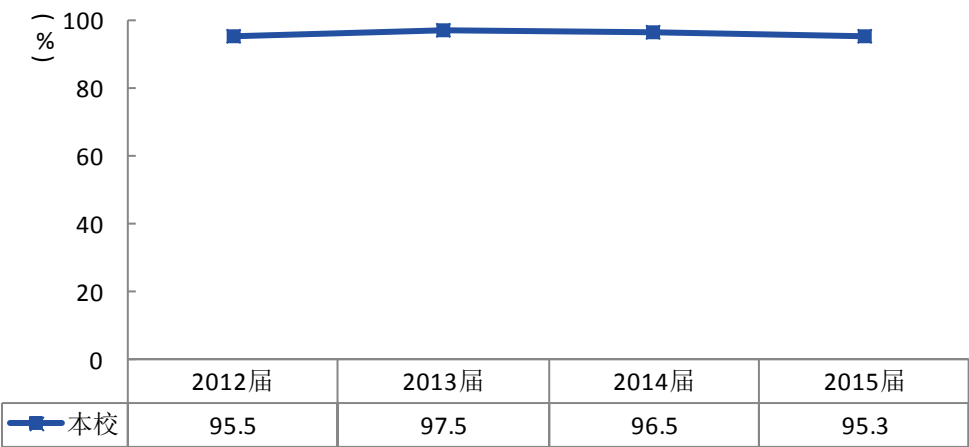


图 4-1 就业率变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

本校 2015 届就业率较高的院系是轨道交通学院、应用外语系（均为 97%），就业率较低的院系是信息工程系（87%）。

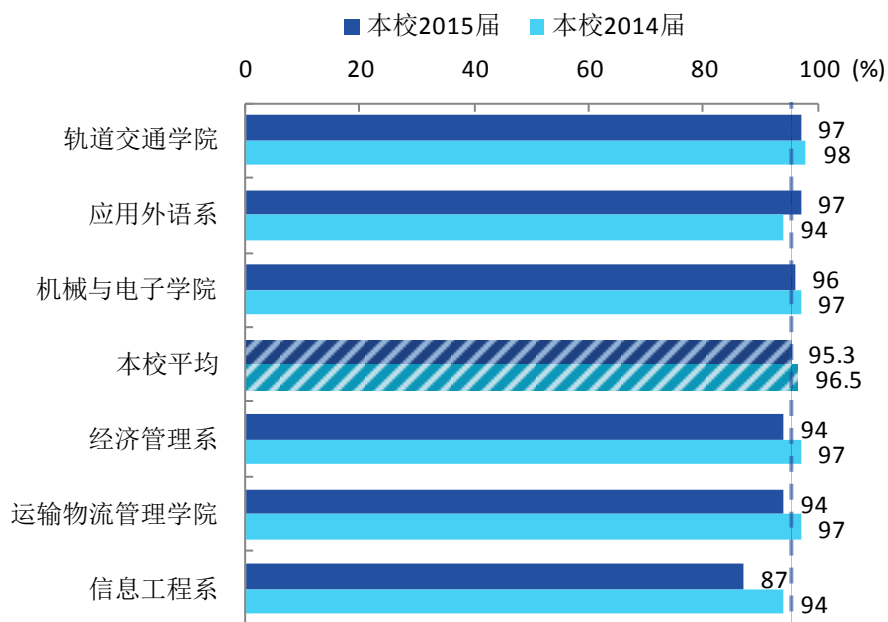


图 4-2 本校 2015 届各院系毕业生的就业率、与本校 2014 届对比

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2015 届就业率较高的专业是机电一体化技术、铁道机车车辆、城市轨道交通控制（均为 100%），就业率较低的专业是计算机应用技术（81%）、计算机多媒体技术（81%）、集装箱运输管理（86%）。

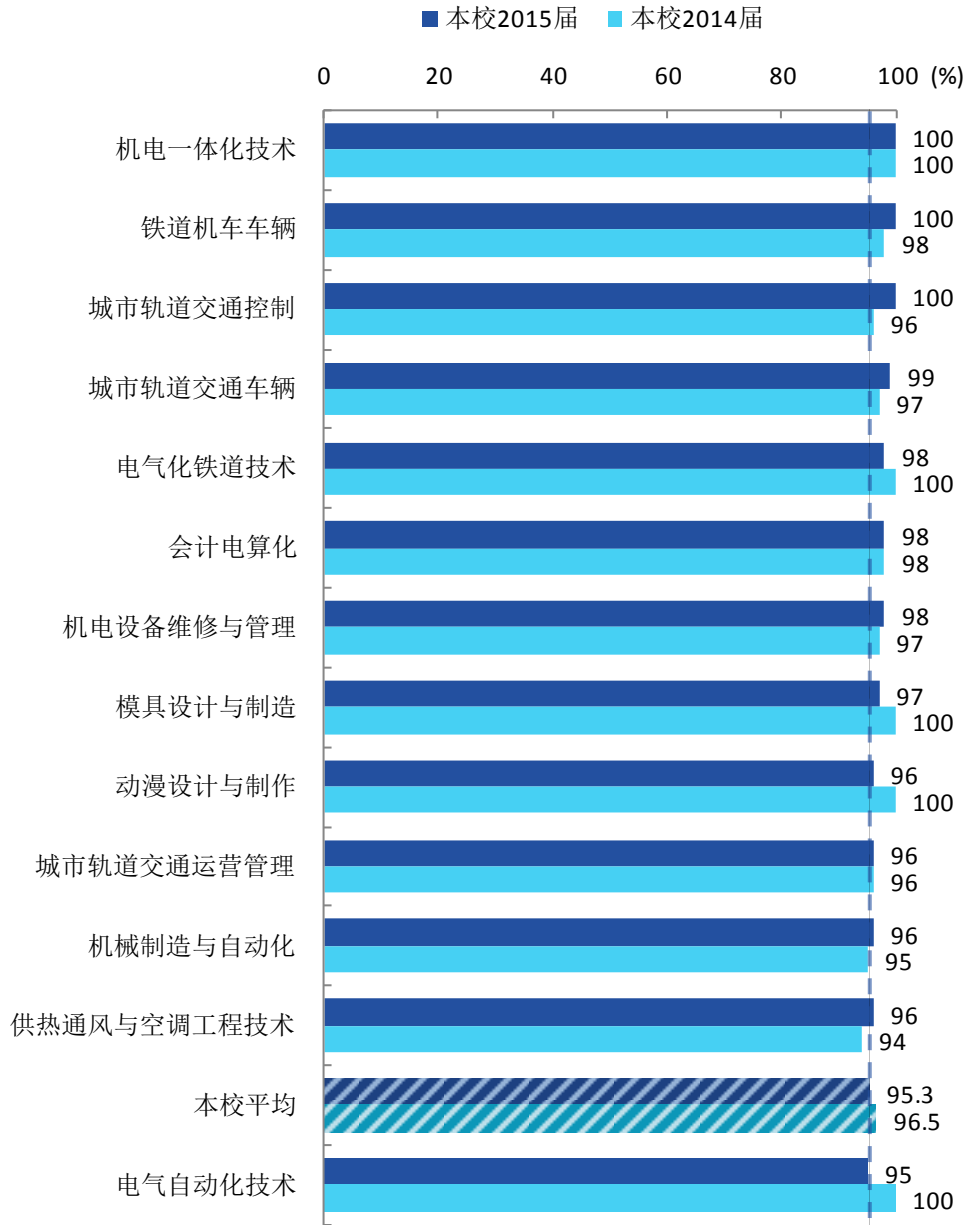
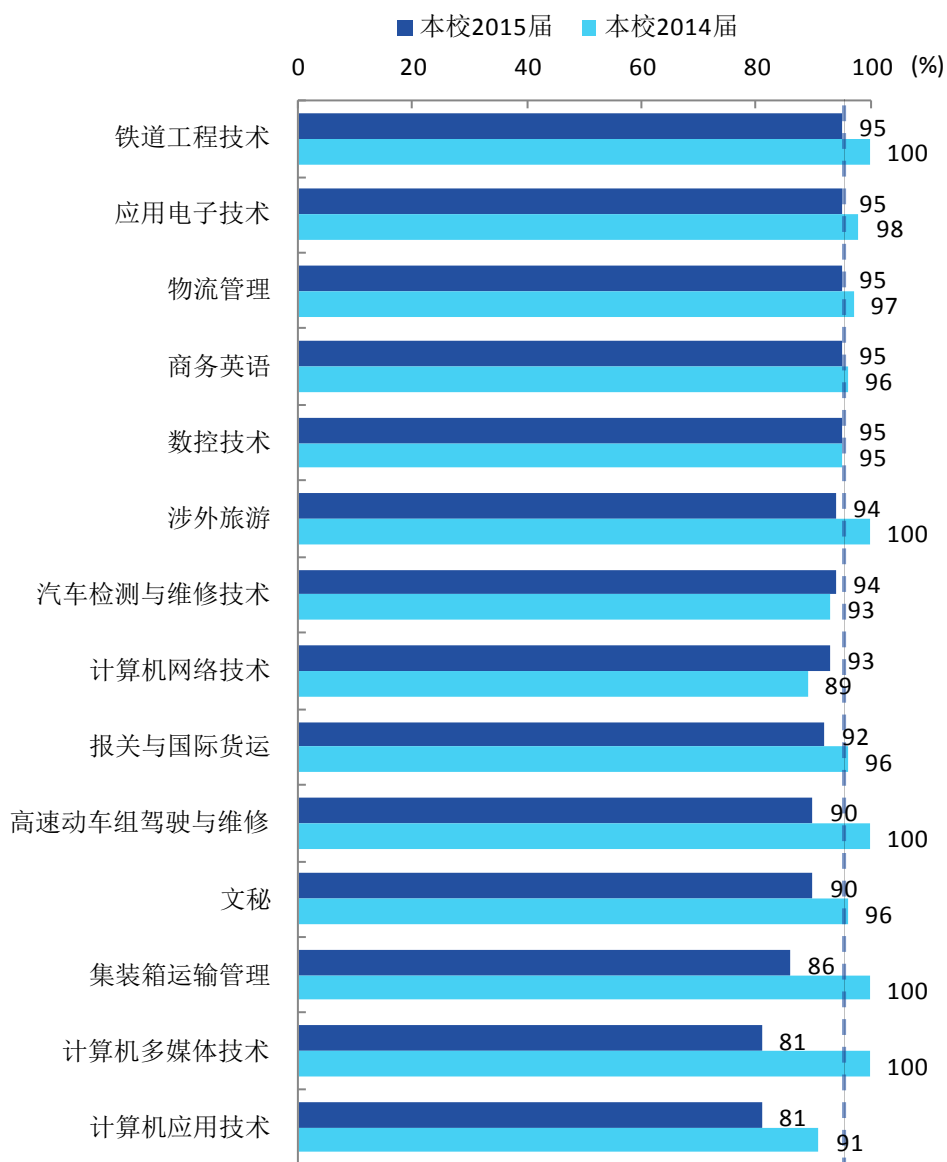


图 4-3 本校 2015 届各专业毕业生的就业率、与本校 2014 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。
数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。



续图 4-3 本校 2015 届各专业毕业生的就业率、与本校 2014 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

二 毕业去向变化趋势

本校 2015 届毕业生最主要的去向是“受雇全职工作”（91.1%），比本校 2014 届（92.7%）低 1.6 个百分点。

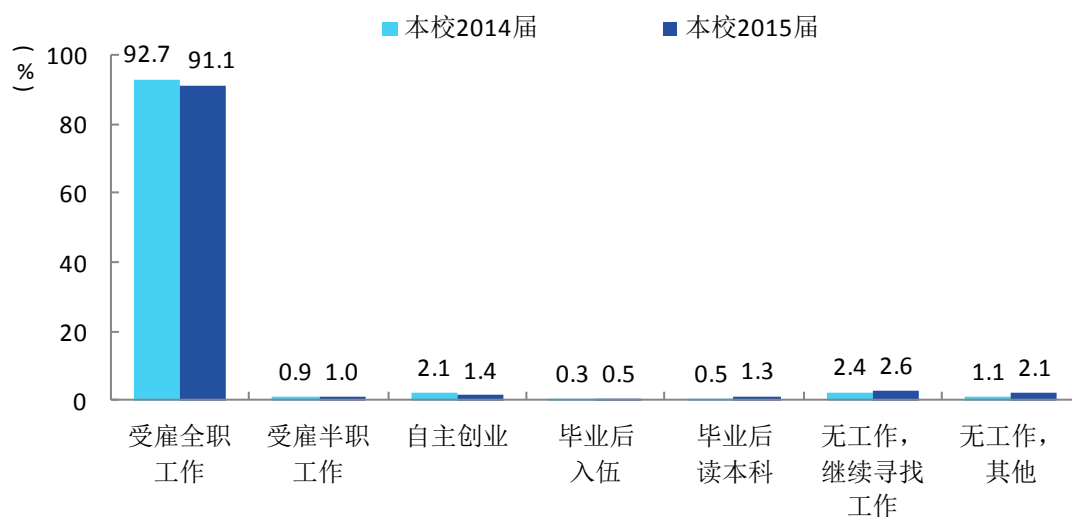


图 4-4 本校 2015 届毕业去向分布

注：图中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

三 就业特点变化趋势

（一）职业变化趋势

本校毕业生从事“交通运输/邮电”相关职业的比例持续较高，从事“财务/审计/税务/统计”、“生产/运营”相关职业的比例呈上升趋势，从事“机动车机械/电子”相关职业的比例呈下降趋势。

表 4-1 主要职业类需求变化趋势

职业类名称	2013 届 (%)	2014 届 (%)	2015 届 (%)	变化趋势
交通运输/邮电	39.7	33.3	38.2	—
财务/审计/税务/统计	5.0	5.6	6.6	↑
生产/运营	3.0	3.4	6.0	↑
机动车机械/电子	10.6	5.6	5.6	↓
机械/仪器仪表	6.2	4.3	5.6	—
电气/电子（不包括计算机）	5.5	4.8	4.9	—
行政/后勤	5.4	7.7	4.6	—

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

（二）行业变化趋势

本校毕业生在运输业就业的比例持续较高。

表 4-2 主要行业类需求变化趋势

行业类名称	2013 届 (%)	2014 届 (%)	2015 届 (%)	变化趋势
运输业	49.9	38.4	44.7	—
交通工具制造业	12.4	9.6	9.2	↓
其他服务业（除行政服务）	5.3	5.2	5.1	—
媒体、信息及通信产业	2.3	6.0	4.1	—

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

（三）用人单位变化趋势

本校 2015 届毕业生主要就业的用人单位类型是国有企业（62%），比本校 2014 届（56%）高 6 个百分点。就业于民营企业/个体的比例为 30%，比本校 2014 届（34%）低 4 个百分点。毕业生主要就业于 1000 人以上规模的大型用人单位（65%），比本校 2014 届（57%）高 8 个百分点。

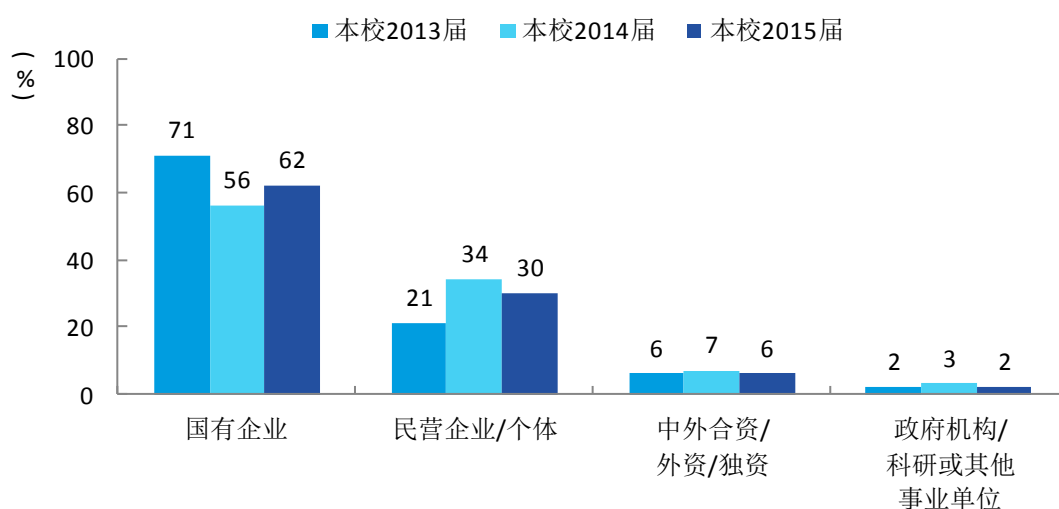


图 4-5 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

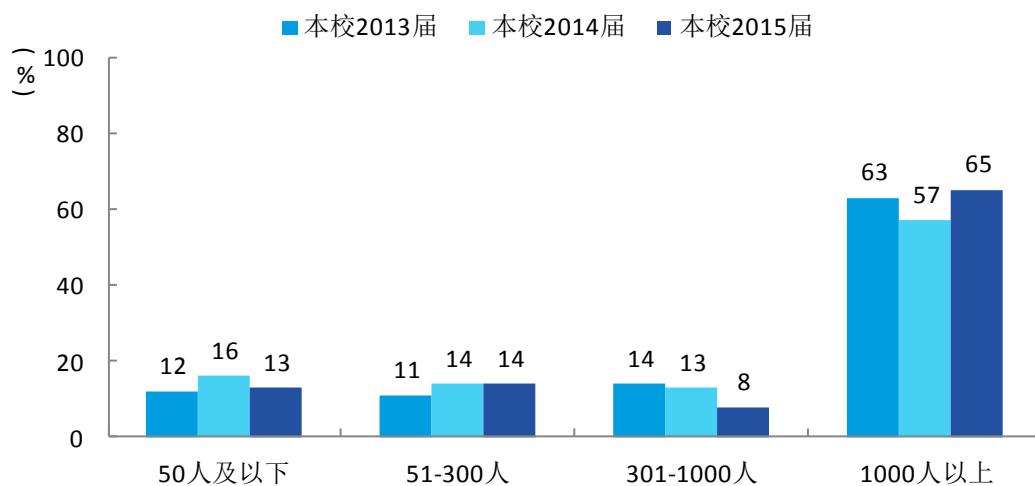


图 4-6 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

（四）就业地区变化趋势

本校 2015 届就业的毕业生中，有 92.6%的人在广东省就业，且主要集中在广州市（63.0%）。

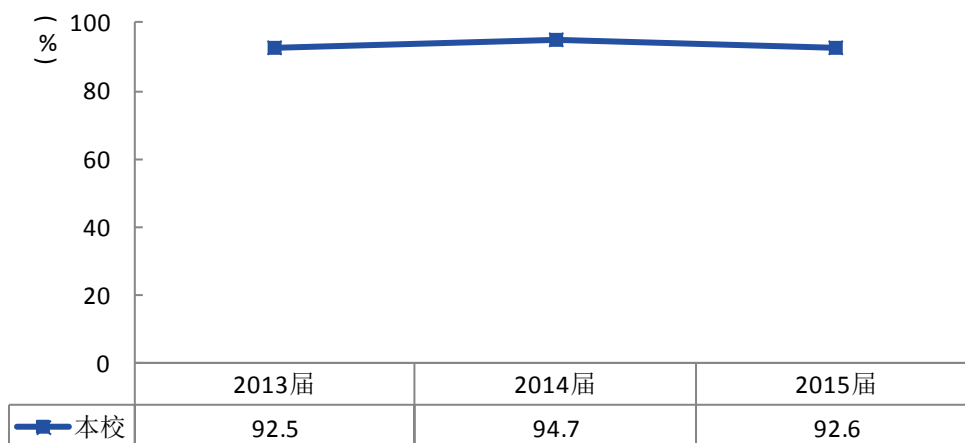


图 4-7 毕业生在广东省就业的比例变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

表 4-3 主要就业城市需求变化趋势

城市名称	2013 届 (%)	2014 届 (%)	2015 届 (%)
广州	52.4	63.9	63.0
深圳	8.9	6.9	11.7
东莞	6.3	5.4	3.4

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

四 就业质量变化趋势及应对措施

（一）月收入变化趋势

本校 2015 届毕业半年后的月收入为 3751 元，比本校 2014 届（3474 元）高 277 元。

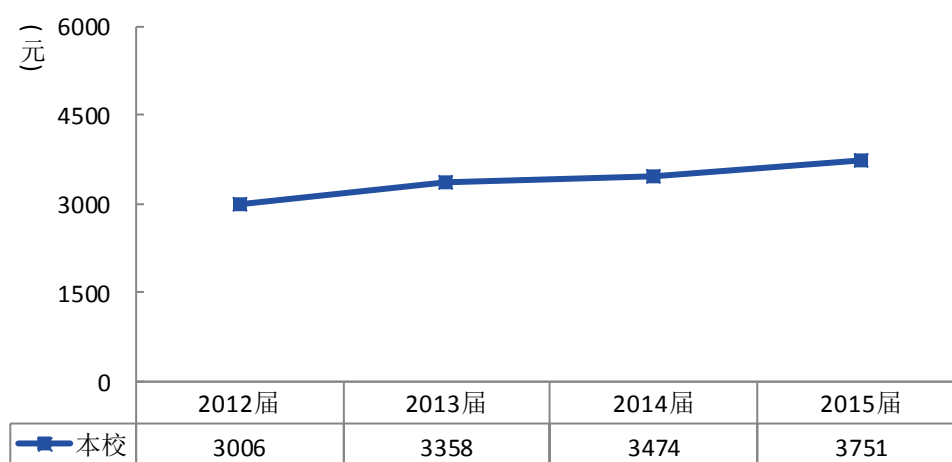


图 4-8 月收入变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

本校 2015 届月收入较高的院系是轨道交通学院（3969 元），月收入较低的院系是经济管理系统（3386 元）。

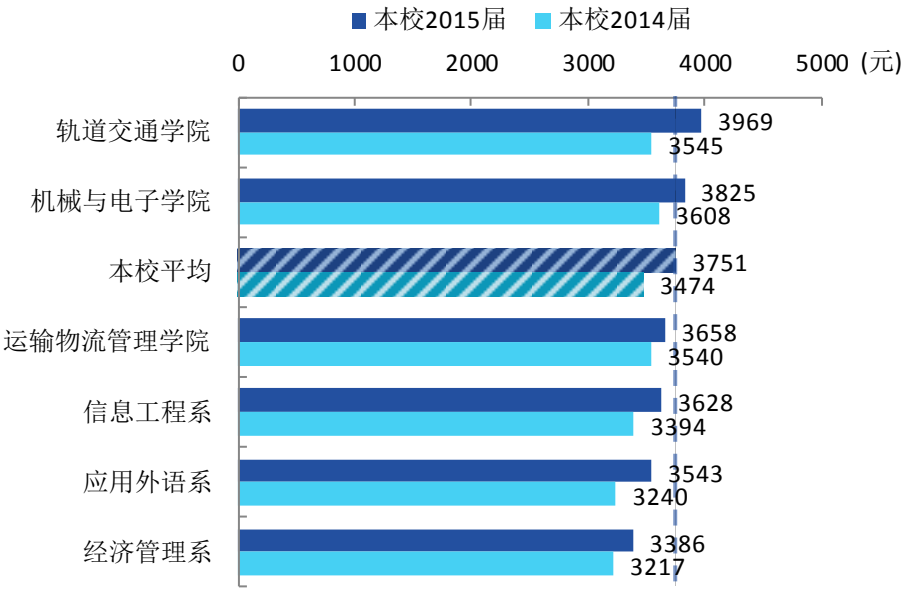


图 4-9 本校 2015 届各院系毕业生的月收入、与本校 2014 届对比

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2015 届毕业半年后月收入较高的专业是铁道机车车辆（4694 元）、计算机网络技术（4456 元），毕业半年后月收入较低的专业是应用电子技术（3030 元）、计算机多媒体技术（3073 元）、涉外旅游（3137 元）。

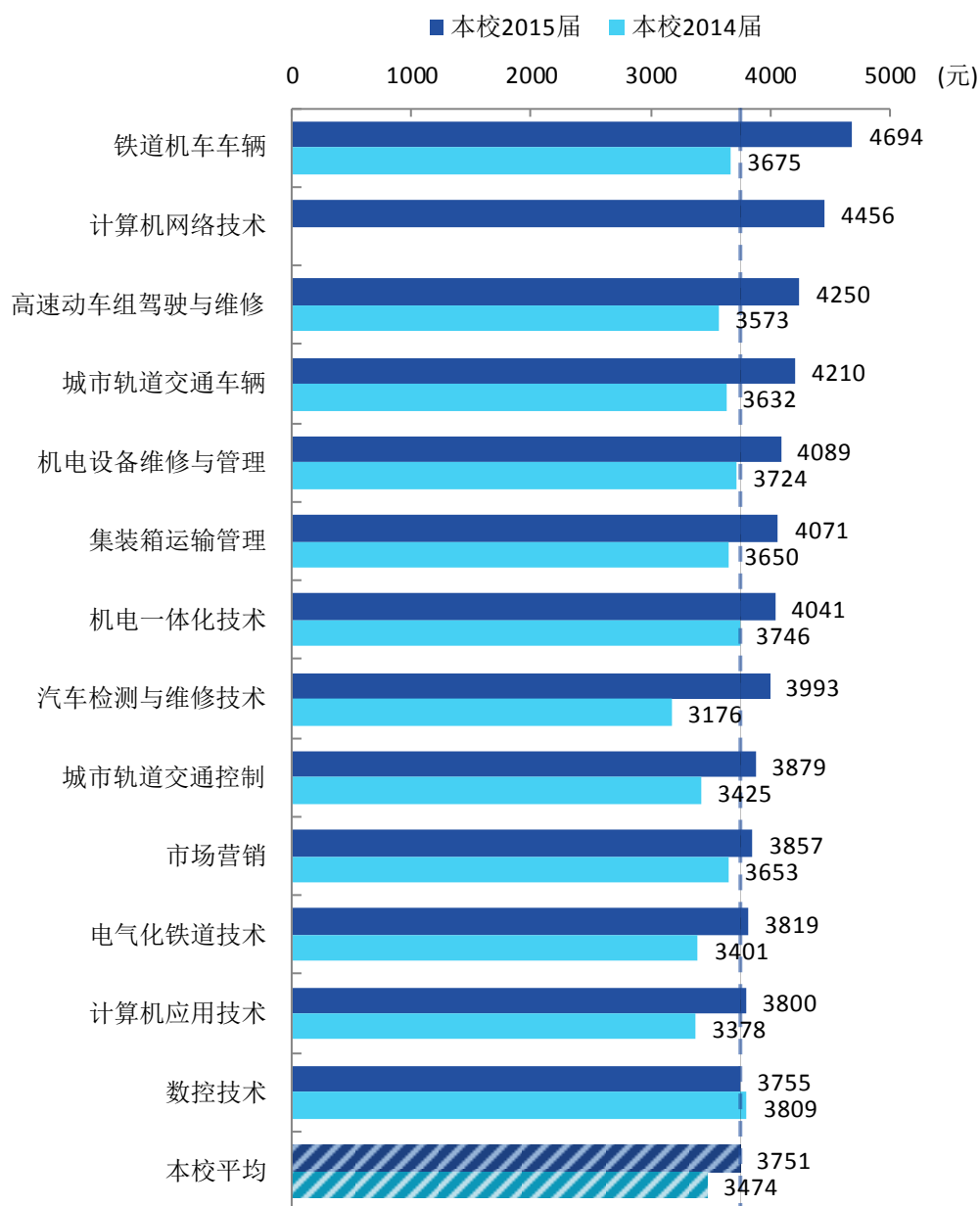
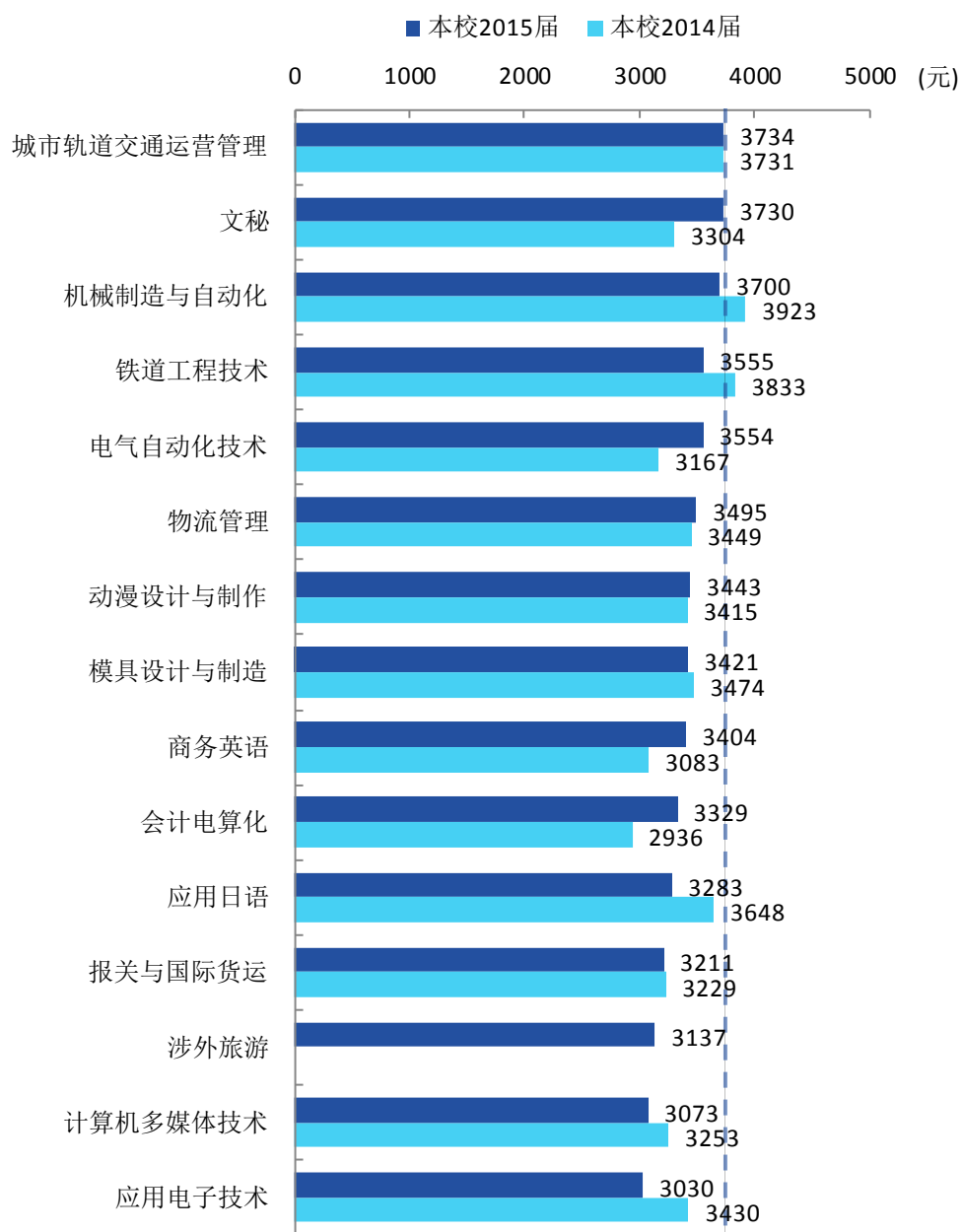


图 4-10 本校 2015 届各专业毕业生的月收入、与本校 2014 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。



续图 4-10 本校 2015 届各专业毕业生的月收入、与本校 2014 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

（二）专业相关度变化趋势

本校 2015 届毕业生的工作与专业相关度为 71%，比本校 2014 届（66%）高 5 个百分点。

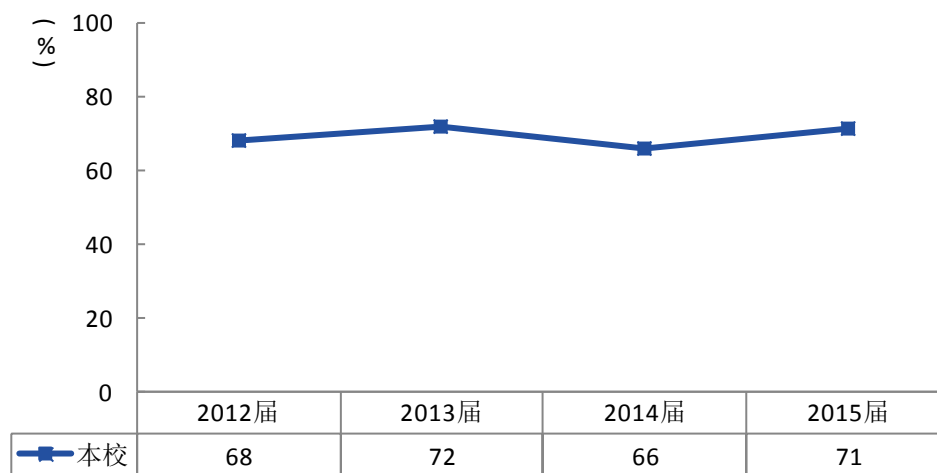


图 4-11 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

本校 2015 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是轨道交通学院（89%），工作与专业相关度较低的院系是应用外语系（42%）。

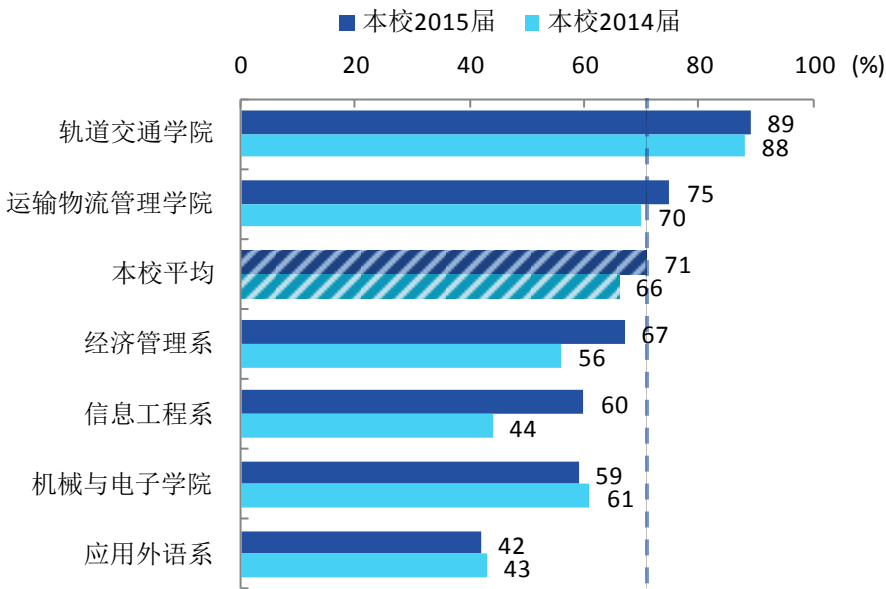


图 4-12 本校 2015 届各院系毕业生的工作与专业相关度、与本校 2014 届对比

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2015 届工作与专业相关度较高的专业是城市轨道交通控制（97%）、城市轨道交通车辆（95%）、城市轨道交通运营管理（92%），工作与专业相关度较低的专业是应用日语（31%）、物流管理（41%）、模具设计与制造（41%）。

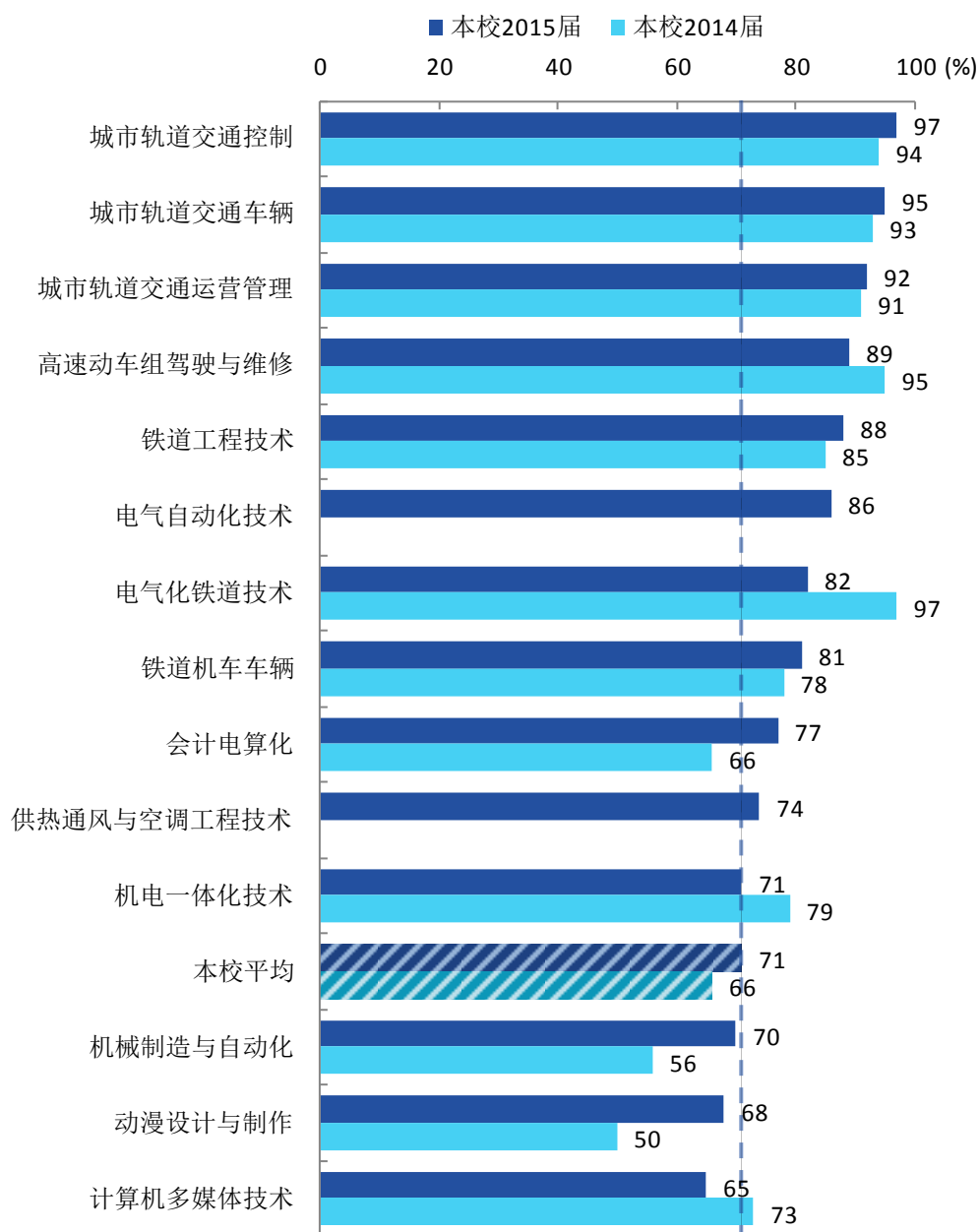
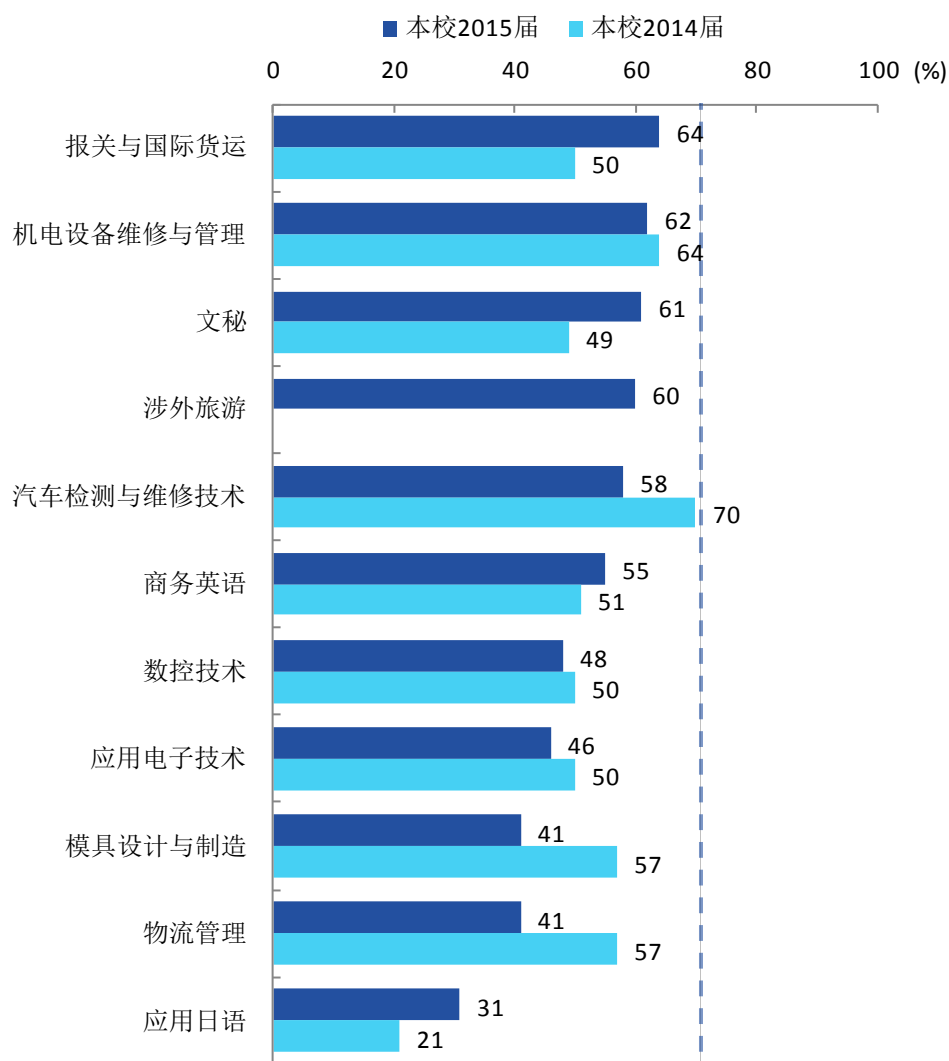


图 4-13 本校 2015 届各专业毕业生的工作与专业相关度、与本校 2014 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。



续图 4-13 本校 2015 届各专业毕业生的工作与专业相关度、与本校 2014 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

（三） 就业现状满意度变化趋势

本校 2015 届毕业生的就业现状满意度为 65%，比本校 2014 届（68%）低 3 个百分点。

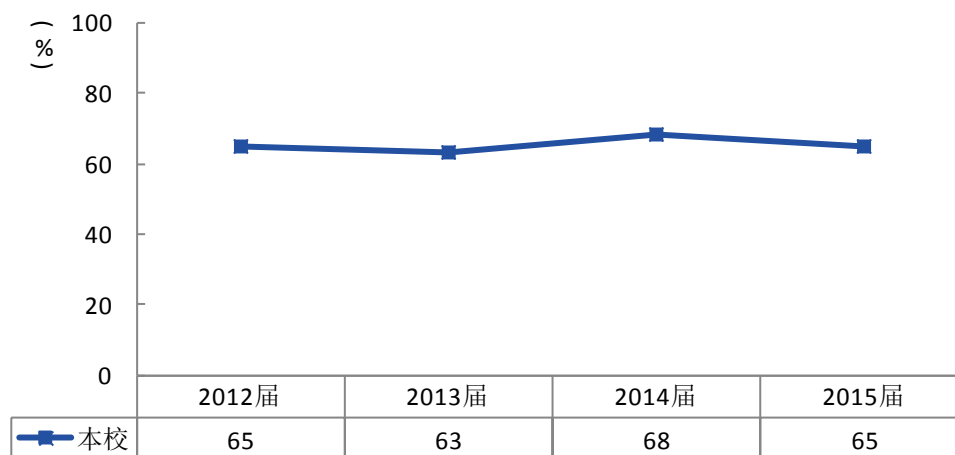


图 4-14 就业现状满意度变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

本校 2015 届毕业生就业现状满意度较高的院系是信息工程系（78%），就业现状满意度较低的院系是运输物流管理学院（58%）。

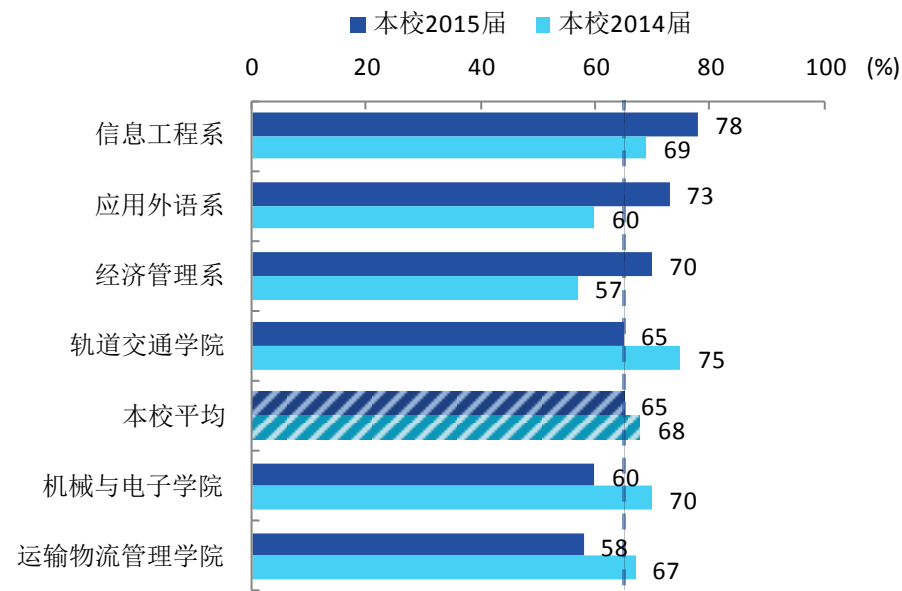


图 4-15 本校 2015 届各院系毕业生的就业现状满意度、与本校 2014 届对比

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2015 届毕业生就业现状满意度较高的专业是涉外旅游（79%）、商务英语（75%），就业现状满意度较低的专业是机械制造与自动化（50%）、物流管理（54%）、机电一体化技术（55%）。

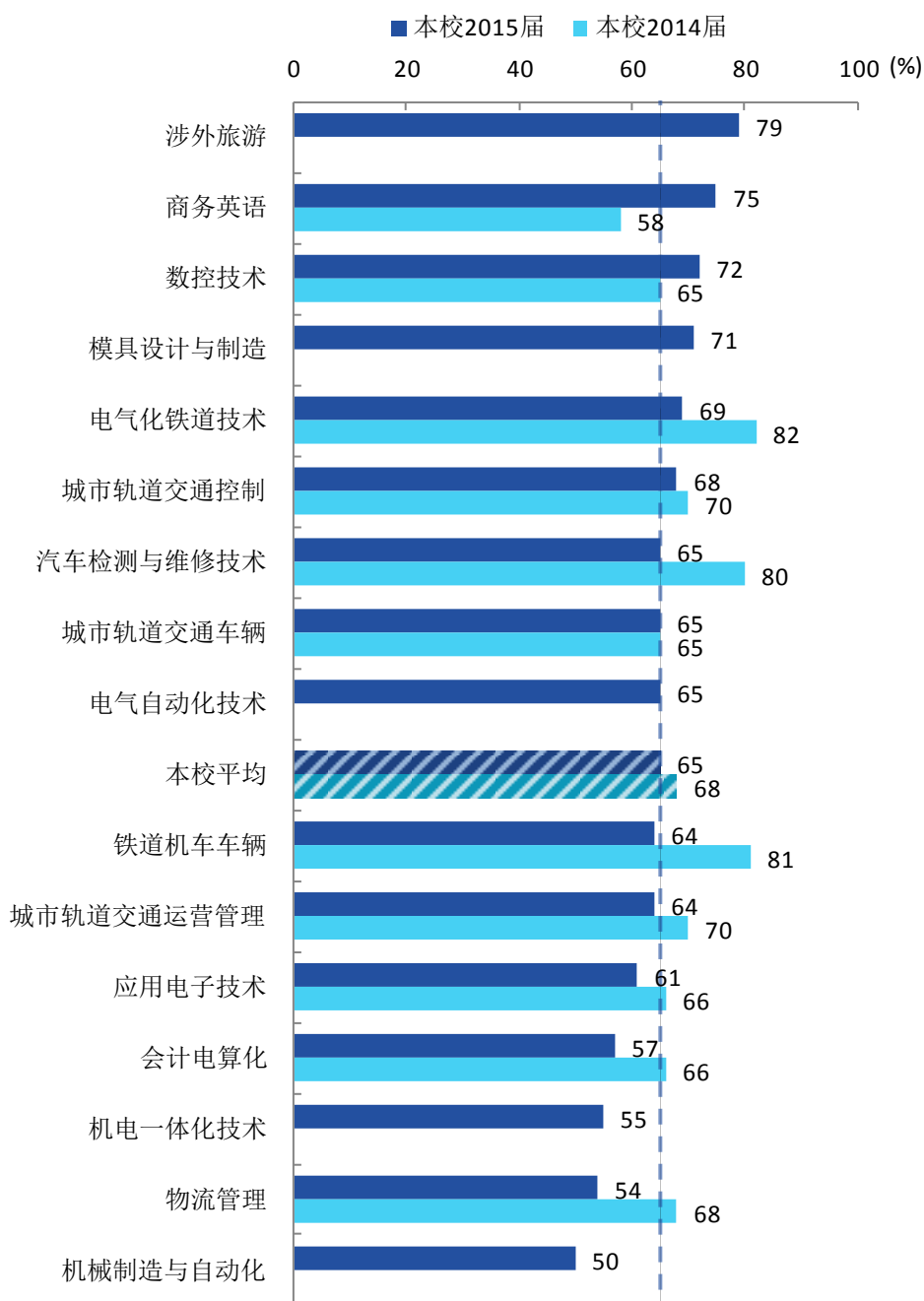


图 4-16 本校 2015 届各专业毕业生的就业现状满意度、与本校 2014 届对比

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

第五章 就业对教育教学的反馈

一 对人才培养的反馈

（一）对学校的总体满意度

1. 对学校的总体满意度评价

本校 2015 届毕业生对母校的总体满意度为 87%。

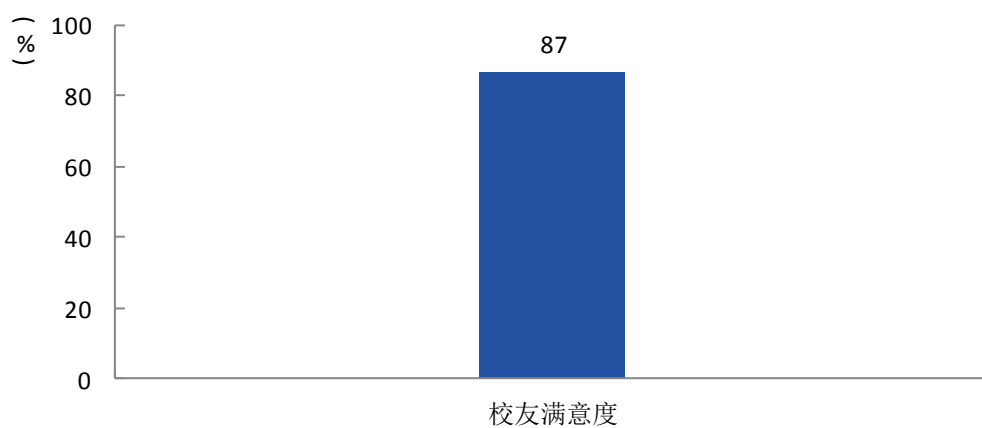


图 5-1 本校 2015 届毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

2. 各院系及专业对学校的满意度

本校 2015 届毕业生对母校满意度较高的院系是信息工程系（90%），对母校满意度较低的院系是经济管理系（77%）。

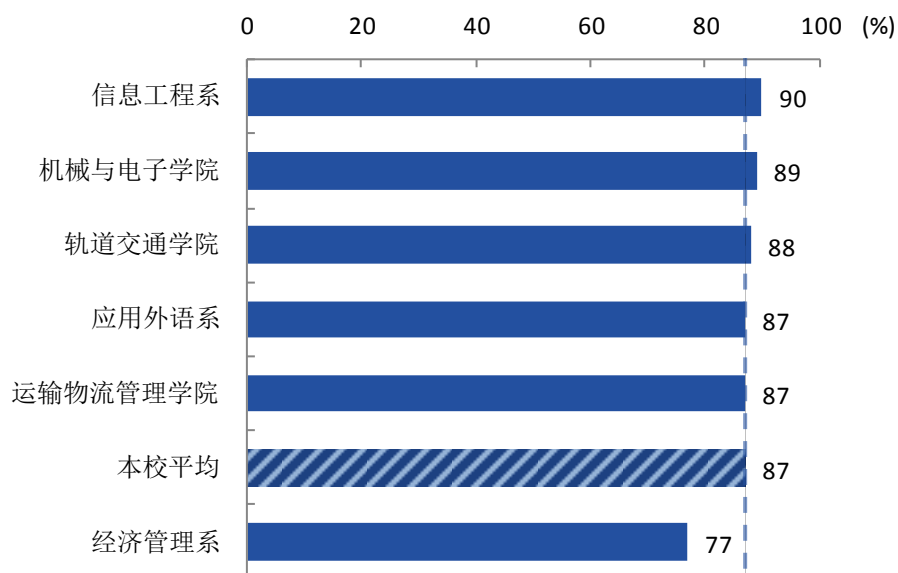


图 5-2 本校 2015 届各院系毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2015 届毕业生对母校满意度较高的专业是电气自动化技术（100%），对母校满意度较低的专业是会计电算化、报关与国际货运（均为 76%）。

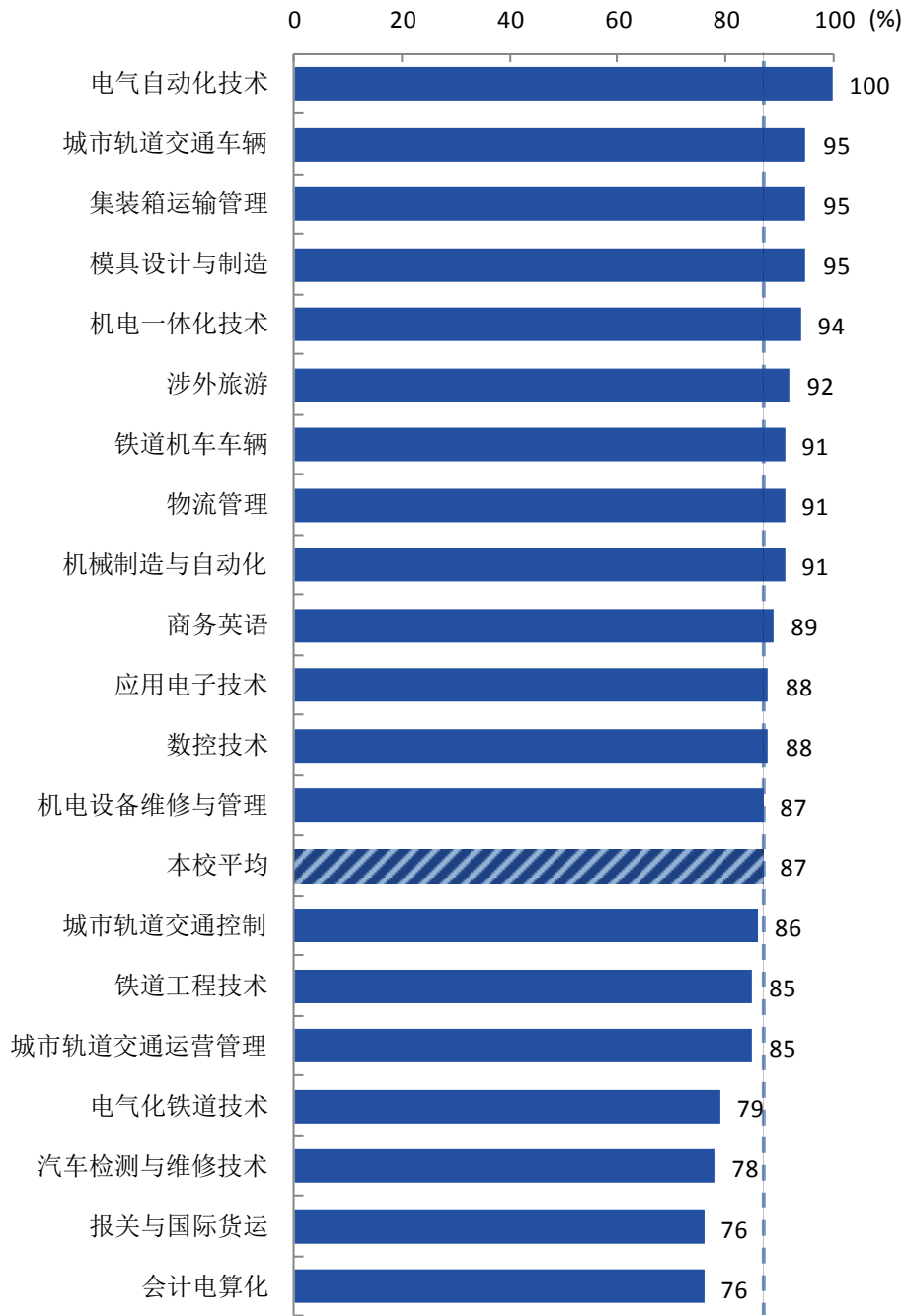


图 5-3 本校 2015 届各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

（二）就业对教学的反馈

1. 总体教学满意度评价

本校 2015 届毕业生对母校的教学满意度为 85%。

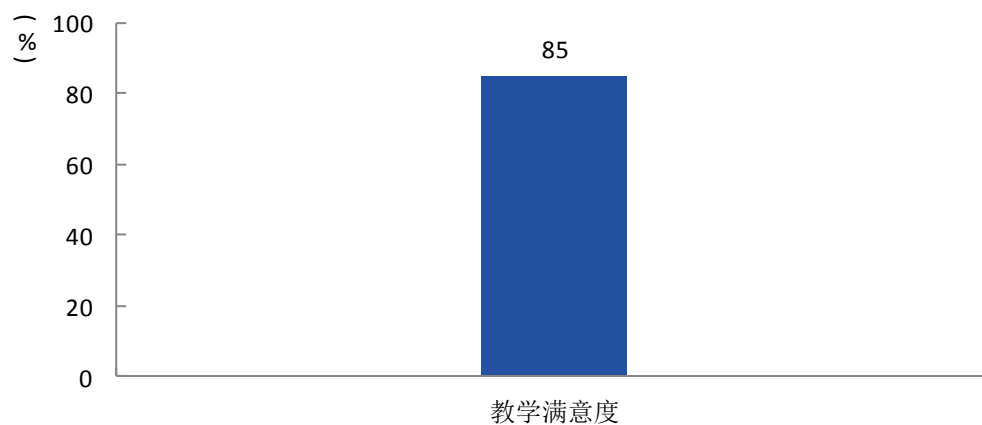


图 5-4 本校 2015 届毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

2. 各院系及专业的教学满意度

本校 2015 届教学满意度较高的院系是应用外语系（91%），教学满意度较低的院系是信息工程系（75%）。

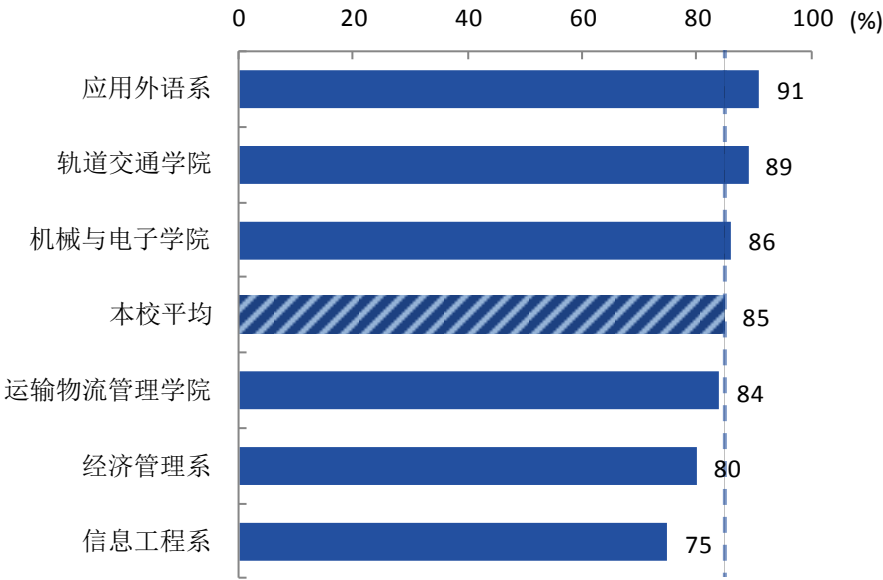


图 5-5 本校 2015 届各院系毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

本校 2015 届教学满意度较高的专业是铁道工程技术（100%）、电气自动化技术（96%）、商务英语（96%），教学满意度较低的专业是报关与国际货运（67%）、文秘（73%）。

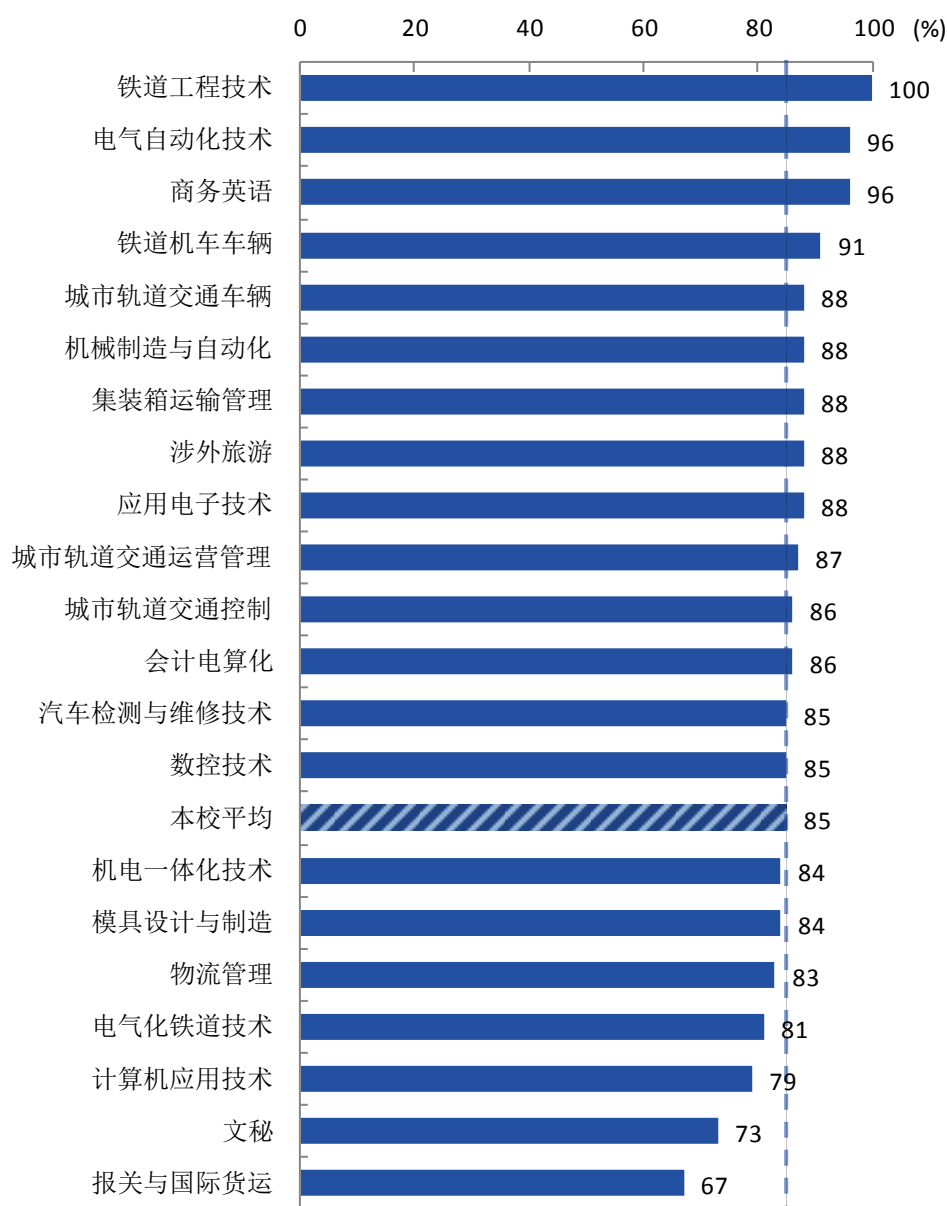


图 5-6 本校 2015 届各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价数据。

（三）基本工作能力测评

1. 基本工作能力培养效果趋势

本校 2015 届毕业生的基本工作能力总体满足度为 82%，比本校 2014 届（85%）低 3 个百分点。

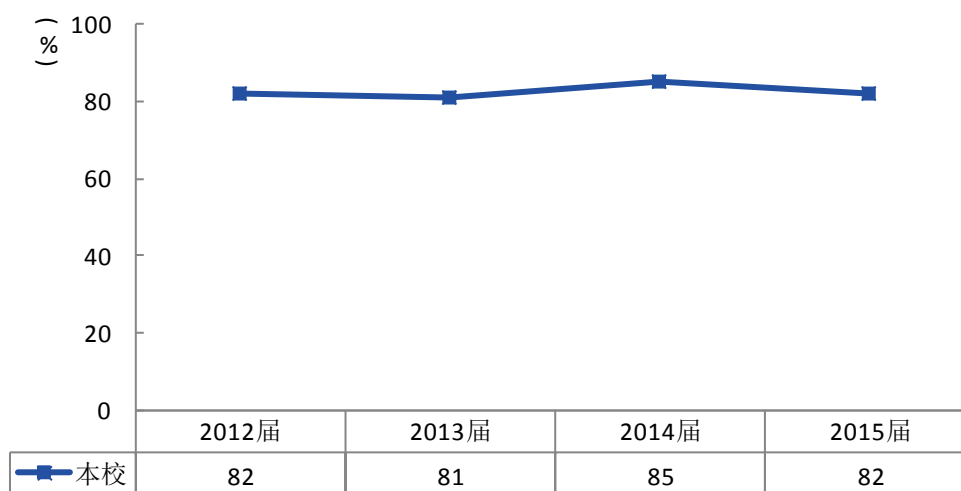


图 5-7 基本工作能力培养效果变化趋势

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

2. 35项基本工作能力的重要度及满足度

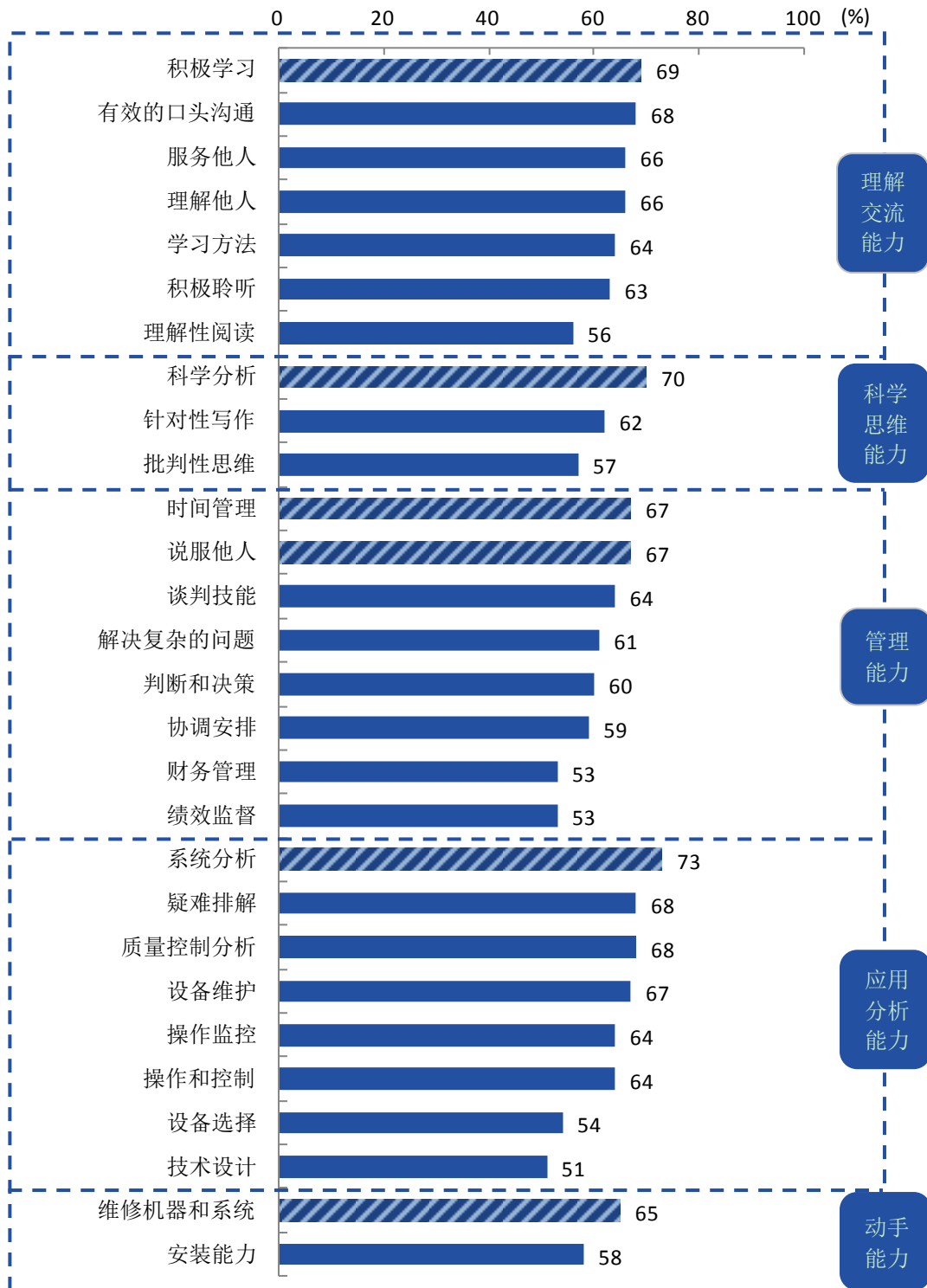


图 5-8 本校 2015 届毕业生对 35 项基本工作能力的重要度评价

注 1：加斜线图案表示各大类中重要度最高的能力。

注 2：数学解法等基本工作能力因回答该问题的样本数较少，所以没有包括在图中。

数据来源：麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告（2016）。

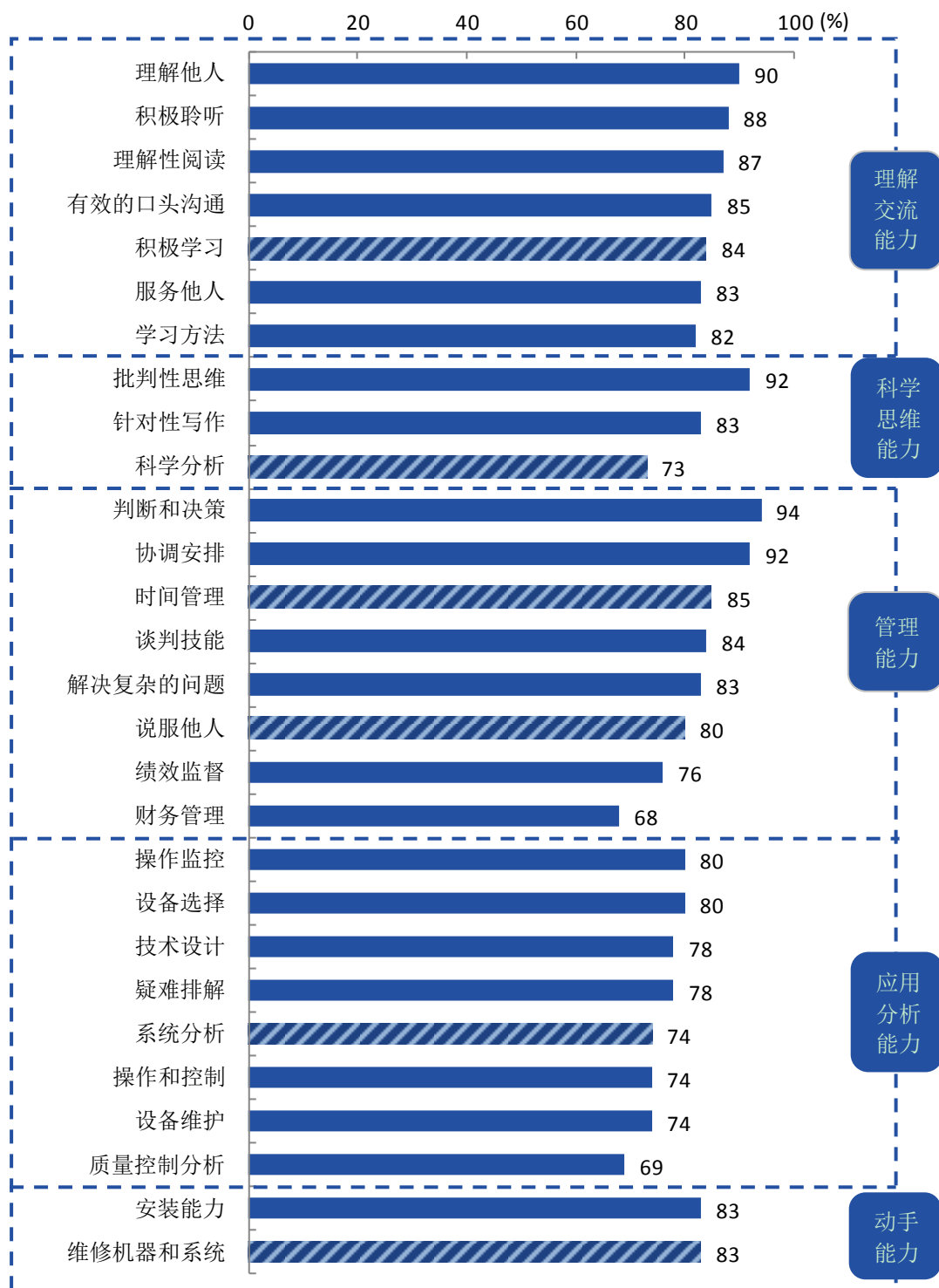


图 5-9 本校 2015 届毕业生对 35 项基本工作能力的满足度评价

注 1: 加斜线图案表示各大类中重要度最高的能力所对应的满足度。

注 2: 数学解法等基本工作能力因回答该问题的样本数较少, 所以没有包括在图中。

数据来源: 麦可思-广州铁路职业技术学院应届毕业生培养质量评价报告(2016)。